



Auténtico
Placer de conducción

X2 sDrive18d



Su BMW online

https://configure.bmw.es/es_ES/configid/o0f4r4i8

INTERIOR



DETALLES DEL VEHÍCULO

X2 sDrive18d

PRECIO BASE EXCL. MSRP 36.800,00 €

MODEL VARIANT 1250,01 €

S07LC

Acabado Advantage

COLOR 295,88 €

P0300

Alpinweiss

RUEDAS 0,00 €

S023E

17", estilo 560

TAPICERÍA 0,00 €

FEGAT

Tela Grid Anthrazit

LLANTA 0,00 €

S04FS

M.int. Oxidsilber oscuro mate con mold. acentuación Schwarz
brillointenso

OPCIONES SELECCIONADAS 6160,31 €

PRECIO TOTAL DEL VEHÍCULO CONFIGURADO 42.960,31 €^[1]

Incluidos 21% impuestos, que se corresponden con la cantidad de 8797,04 €.

PAQUETES

ACABADO ADVANTAGE

1250,01 €

S07LC

Equipamiento exterior del Acabado Advantage:

- Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) trasero
- Accionamiento automático del portón trasero
- Faros LED con contenido ampliado
- Faros antiniebla LED

Equipamiento interior del Acabado Advantage:

- Control de crucero con función de frenado



Control de crucero con función de freno

0,00 €

S0544

Las ventajas de un vistazo:

- clara ayuda al conductor, especialmente en trayectos con límite de velocidad
- mantiene la velocidad programada constante incluso en los descensos
- ajuste cómodo de la velocidad

El control de crucero con función de frenado memoriza las velocidades deseadas a partir de 30 km/h y las mantiene constantes incluso en los descensos; si es necesario, haciendo uso automático del freno. Así la conducción con remolque resulta especialmente cómoda. Gracias a los mandos del volante multifunción, no hay que apartar las manos del volante. La velocidad deseada se muestra en el tacómetro de indicador de marca móvil que se representa en torno al velocímetro. En el modo de "aceleración manual", puede acelerar o desacelerar, con rapidez y comodidad, mediante un mando del volante en dos niveles de dinamismo, por ejemplo, ajustando la velocidad según el tráfico. En las curvas, el sistema selecciona una velocidad cómoda en función de la aceleración transversal, y luego vuelve a acelerar automáticamente hasta alcanzar la velocidad programada. Además, el control de crucero se incluye en los modos de conducción seleccionables mediante el sistema Driving Experience Control. En el modo ECO PRO, el control de crucero optimiza el consumo; en el modo SPORT, se acelera al máximo.



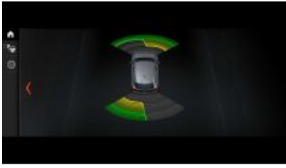
Climatizador S0534

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- regulación automática de la temperatura programada
- la temperatura se puede regular por separado para el conductor y el acompañante
- control con sensor para mantener los cristales prácticamente libres de empañamiento
- calidad excepcional del aire gracias a la activación automática de la recirculación
- si es necesario, refrigeración rápida gracias a la función "Enfriamiento máximo"

Con el climatizador con contenidos ampliados con Control Automático de Recirculación del Aire y filtro de carbón activo, el conductor y el acompañante pueden regular la temperatura por separado para crear así una climatización personalizada. La temperatura y la distribución del aire pueden regularse cómodamente mediante dos botones giratorios y el ventilador, con una leva. En la parte trasera hay toberas adicionales sin control de temperatura propio. La temperatura, el caudal y la calidad del aire pueden regularse automáticamente o, si se prefiere, de forma manual. En el funcionamiento automático, se tiene en cuenta la radiación solar en cada zona por separado. Un controlador con sensor mantiene de manera automática los cristales prácticamente libres de empañamiento. Cuando el sistema registra una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, activa automáticamente la recirculación y el aire se filtra. En un vehículo sometido al calor de una intensa luz solar, la función "Enfriamiento máximo" garantiza una refrigeración especialmente rápida.



Control de distancia en aparcamiento (PDC) S0508

0,00 €

Las ventajas de un vistazo:

- maniobras de aparcamiento seguras
- menor riesgo de daños al aparcar
- indicación visual de obstáculos en el display de control

Aparcar y maniobrar en espacios reducidos ya no será un problema. El Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) delantero y trasero mide por ultrasonido la distancia hasta posibles obstáculos, avisa mediante señales acústicas e indica dicha distancia en el display de control. El sistema se activa opcionalmente con el botón PDC o automáticamente cuando se engrana la marcha atrás. Si durante las maniobras se reduce la distancia a los obstáculos, emite una señal de advertencia acústica con intervalos cada vez más breves. A menos de 30 cm, la señal acústica pasa a ser un sonido constante a modo de "señal de frenado". Además de esta ayuda acústica para el aparcamiento, la representación esquemática del vehículo y los obstáculos en el display de control facilita especialmente la entrada y salida de las plazas de aparcamiento marcha atrás. De este modo, el Control de Distancia en Aparcamiento (PDC) reduce de manera efectiva el riesgo de daños al maniobrar.



Accionamiento automático del portón trasero S0316

0,00 €

El accionamiento automático del portón trasero ofrece aún más comodidad. El portón trasero del vehículo puede abrirse y cerrarse eléctricamente mediante la llave del vehículo o un botón en el revestimiento de la puerta del conductor. El portón trasero se puede abrir también como de costumbre desde fuera mediante la manilla. Para cerrarlo, se puede pulsar el botón que se encuentra en su revestimiento interior. En combinación con el acceso confort, es posible abrir y cerrar el portón trasero sin contacto. Un breve movimiento del pie bajo el paragolpes trasero, en la zona central de la zaga, activa la apertura de la tapa del maletero. Para evitar golpes en el portón trasero, por ejemplo, en garajes subterráneos, la posición final puede ajustarse mediante el menú iDrive. Un dispositivo de protección antiaprisionamiento integrado y una señal acústica garantizan una mayor seguridad.

PAQUETE EXECUTIVE

1714,77 €

S0ZXE



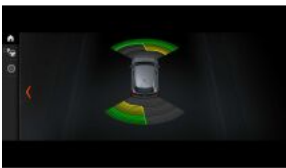
Asistente de aparcamiento S05DP

0,00 €

Las ventajas de un vistazo:

- facilita el aparcamiento en paralelo a la calzada
- Comprobación de plazas de aparcamiento de tamaño suficiente "al pasar junto a ellas"
- dirección automática con los asistentes de aparcamiento

El asistente de aparcamiento ayuda a estacionar el vehículo en paralelo a la calzada. Además, el sistema mide las plazas de aparcamiento al pasar por delante a baja velocidad (menos de 35 km/h) y a una distancia máxima de 1,5 m respecto a la fila de vehículos aparcados. Si encuentra una lo bastante amplia, el conductor únicamente debe activar los intermitentes. A continuación, el asistente de aparcamiento asume el movimiento del volante y el conductor solo tiene que seleccionar la marcha, acelerar y frenar. El sistema facilita indicaciones en el display de control para ayudar al conductor y emite un aviso acústico. El resultado: maniobras de aparcamiento relajadas y precisas con un extra de seguridad.



Control de distancia en aparcamiento (PDC) S0508

0,00 €

Las ventajas de un vistazo:

- maniobras de aparcamiento seguras
- menor riesgo de daños al aparcar
- indicación visual de obstáculos en el display de control

Aparcar y maniobrar en espacios reducidos ya no será un problema. El Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) delantero y trasero mide por ultrasonido la distancia hasta posibles obstáculos, avisa mediante señales acústicas e indica dicha distancia en el display de control. El sistema se activa opcionalmente con el botón PDC o automáticamente cuando se engrana la marcha atrás. Si durante las maniobras se reduce la distancia a los obstáculos, emite una señal de advertencia acústica con intervalos cada vez más breves. A menos de 30 cm, la señal acústica pasa a ser un sonido constante a modo de "señal de frenado". Además de esta ayuda acústica para el aparcamiento, la representación esquemática del vehículo y los obstáculos en el display de control facilita especialmente la entrada y salida de las plazas de aparcamiento marcha atrás. De este modo, el Control de Distancia en Aparcamiento (PDC) reduce de manera efectiva el riesgo de daños al maniobrar.



Retrovisor interior con ajuste automático antideslumbramiento

0,00 €

S0431

El espejo interior con función antideslumbramiento evita el deslumbramiento del conductor debido a la presencia de fuentes de luz claras, como los faros de los vehículos que circulan detrás, puesto que la superficie reflectante se oscurece automáticamente a partir de una determinada intensidad lumínica.

OPCIONES



Active Guard S05AV

0,00 €



Alfombrillas de velours S0423

Función estándar

Las alfombrillas de velours para la zona de los pies de las partes delantera y trasera, son a medida y repelentes a la suciedad y al agua. Combinan con el color de la moqueta, la protegen, facilitan la limpieza y dan sensación de exclusividad.



Cambio automático

2485,42 €

S0205

Las ventajas de un vistazo:

- máximo dinamismo a cualquier velocidad
- incremento de la eficiencia y reducción del consumo de combustible
- elevado confort y bajo nivel de ruido
- experiencia de conducción deportiva o cómoda según las preferencias
- comportamiento del cambio adaptado al estilo de conducción y a las características del trayecto

El cambio Steptronic de 8 velocidades marca la pauta en comodidad y dinamismo, y es un componente central de las medidas BMW EfficientDynamics. La refinada progresividad de las velocidades facilita un despliegue óptimo de la potencia a cualquier velocidad. Así se reduce de manera considerable el consumo de combustible, a la vez que se disfruta de una mayor deportividad y dinamismo. Precisamente a velocidades elevadas, se reduce el régimen y, con ello, tanto el consumo como el ruido del motor. A ello contribuye el embrague convertidor, incluso cuando se cambia al modo manual. En combinación con los pequeños saltos de régimen y el preciso ajuste del cambio, ofrece un confort de cambio especialmente elevado. En el modo SPORT, el motor responde con espontaneidad deportiva, en tanto que en el modo COMFORT, se activa un programa de cambio a regímenes bajos pensado para ofrecer una mayor comodidad. En el modo ECO PRO, se aumenta la eficiencia evitando los cambios descendentes. Con el "modo de planeo" inteligente, el vehículo rueda al desacoplar el motor con muy poca resistencia. En todos los modos de funcionamiento, ciertas funciones interconectadas como el funcionamiento de previsión, la detección del tipo de conducción y el reconocimiento del estado del tráfico influyen de forma esencial en el comportamiento del cambio. El sistema elige la marcha adecuada para cada situación de conducción, dependiendo del modo de conducción.



Carriles longitudinales para la baca

355,05 €

Aluminium satinado

S03AT

Los carriles longitudinales para la baca en aluminio satinado se adaptan perfectamente al diseño del vehículo y sirven como base a un sistema portaequipajes BMW multifuncional que admite de modo seguro cajas portaequipajes, bicicletas, tablas de surf, etc.



Control de presión de neumáticos S02VB

Función estándar

El control de presión de los neumáticos informa al conductor de la presión exacta de los neumáticos, y le avisa automáticamente si se produce pérdida de presión. Así, el sistema detecta mediante sensores la presión de cada rueda y transmite los valores por radio a una unidad de control. El control de presión de los neumáticos indica cualquier pérdida lenta o rápida.



Depósito combustible de mayor capacidad S01AG

59,18 €

El depósito de combustible de mayor capacidad ofrece un volumen adicional de diez litros y, con ello, una autonomía considerablemente mayor con menor necesidad de parar para repostar.



Desactivación del airbag del acompañante S05DA

0,00 €

Las ventajas de un vistazo:

- posibilidad de montar una silla infantil en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante
- información de desactivación a través de un piloto de control
- fácil activación/desactivación mediante interruptor

La desactivación del airbag del acompañante crea las condiciones adecuadas para el montaje de una silla infantil en sentido contrario a la marcha en ese asiento. El airbag puede desactivarse de forma rápida y fácil mediante el interruptor situado en el lado del acompañante. Esto se indica mediante un piloto de control que se ilumina en la consola central. Una vez desmontada la silla infantil, es posible volver a activar rápidamente el airbag del acompañante por medio del interruptor. A continuación, el piloto de control se apaga.



Faros LED con contenido ampliado **S05A4**

Función estándar

Los faros LED con funciones ampliadas iluminan la carretera de forma clara y precisa, garantizándose así una conducción sin cansancio y una mayor seguridad en la oscuridad. Los faros ofrecen así una luz Bi-LED potente y eficiente para las funciones de luz de cruce y luz de carretera en una agradable tonalidad similar a la luz diurna. También las luces de posición y diurna, así como las luces de giro y lateral, incorporan tecnología LED. Al activar la luz lateral atenuada en el tráfico urbano, se produce una distribución adaptativa de la luz que logra una mejor iluminación lateral al acelerar hasta 50 km/h o al frenar hasta menos de 40 km/h. Así es posible reconocer con mayor antelación la presencia, por ejemplo, de peatones o ciclistas en el borde de la calzada. Además, a velocidades de entre 40 y 70 km/h, la luz lateral funciona como luz de giro estática.

En condiciones de visibilidad insuficiente, es posible cambiar a la luz de climatología adversa pulsando un botón. Así se apaga automáticamente la luz lateral en función de la velocidad y se ilumina también la importante zona lateral con niebla o lluvia intensa. A velocidades desde 70 km/h, se reduce esta iluminación lateral, que se apaga cuando se detecta la conducción por autopista.

También en la autopista, el conductor se beneficia de una distribución variable de la luz. Si la velocidad permanece durante 30 segundos por encima de los 110 km/h o sobrepasa los 140 km/h, el alcance de la iluminación de la luz de cruce aumenta automáticamente. En cuanto la velocidad se reduzca por debajo de los 80 km/h, la luz de autopista se desactiva. Los faros delanteros LED con luces de posición y diurna en el emblemático diseño 3D presentan un aspecto llamativo y característico de BMW. También los intermitentes están diseñados con la eficiente y duradera tecnología LED.



Garantía de Reparación Extendida 3 años/200.000 Km **S07CG**

Función estándar

Cubre el coste de las piezas y la mano de obra de las reparaciones de tu BMW como consecuencia de una avería fortuita identificada y diagnosticada por un Taller Autorizado BMW.



Juego de reparación de neumáticos **S02VC**

0,00 €

El juego de reparación de neumáticos es una alternativa que ahorra espacio para el neumático de repuesto. En caso de avería ayuda a llegar al taller más próximo. Incluye una botella de material para sellar neumáticos y un compresor eléctrico de 12 V que puede conectarse a una toma de corriente de a bordo.



Llamada de Emergencia Inteligente S06AC

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- ayuda rápida en caso de accidente en tu país y en el extranjero
- cálculo inteligente de la gravedad del accidente y la probabilidad de lesiones
- apoyo por parte de dos empleados cualificados: una persona al teléfono, mientras la otra transmite los datos relevantes a los servicios de emergencia
- asistencia en el extranjero en el propio idioma
- valoración inmediata y precisa, y transmisión de todos los datos relevantes para el rescate
- posibilidad de activación manual a través del botón SOS

En caso de accidente, cuenta cada segundo y dato. Cuántos ocupantes se encontraban a bordo, qué lesiones han sufrido, qué airbags se han activado, qué lado del vehículo ha sufrido el impacto, dónde exactamente ha ocurrido el accidente. La llamada de emergencia inteligente envía automáticamente en pocos segundos tras un accidente estos y otros datos al centro de llamadas y a los servicios de emergencia.

Además, calcula la gravedad del accidente y la posibilidad de que los ocupantes del vehículo hayan sufrido lesiones. Todos los datos se evalúan para ayudar de la manera más rápida y mejor posible. Con ayuda del GPS, los servicios de emergencia pueden llegar directamente al lugar del suceso, reciben información sobre la situación en el lugar y pueden proporcionar primeros auxilios específicos.

Gracias a la tarjeta SIM integrada y a prueba de colisiones, la llamada de emergencia inteligente siempre está lista para su uso. También en el extranjero, donde los agentes de nuestro centro de llamadas te asesorarán siempre en tu propio idioma. Hasta la llegada de los equipos de rescate, un empleado cualificado del centro de llamadas de emergencia atenderá a los ocupantes del vehículo, mientras un segundo empleado transmitirá la información a los servicios de emergencia. La llamada de emergencia inteligente también puede activarse manualmente en caso necesario mediante el botón SOS situado en el guarnecido interior del techo.



Navegación S06UN

0,00 €

El sistema de navegación reúne muchos elementos útiles: Sistema de navegación con pantalla táctil fija de 22,35 cm (8,8 pulgadas), cuadro de instrumentos con funciones ampliadas, radio y doble sintonizador RDS. El sistema proporciona la información mediante la representación de mapas/flechas. El manejo del sistema es intuitivo mediante el controlador iDrive con botones de acceso directo y ocho botones de favoritos o la pantalla táctil con recuadros Live interactivos. Además, es posible realizar el manejo por voz.



Paquete de compartimentos S0493

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- prácticas posibilidades de almacenamiento adicionales
- sujeción fácil y ampliada del equipaje
- más orden y comodidad en la vida diaria y durante el viaje, también en la parte trasera
- tomas de corriente para más dispositivos eléctricos

El paquete de compartimentos ofrece prácticas posibilidades de almacenamiento adicionales para grandes y pequeños objetos, tanto en el interior como en el maletero. Incluye redes a juego en los respaldos de los asientos delanteros con prácticos ganchos para bolsas. Además, facilita la sujeción de la carga.

Los pasajeros de la parte de atrás disfrutan de un reposabrazos central con dos portabebidas que incluye tapa abatible. La conexión USB doble de la consola central trasera permite cargar dispositivos eléctricos como smartphones o tablets.

El maletero dispone de un compartimento adicional en el revestimiento lateral derecho, una red con marco y ajuste de altura en negro y otra toma de corriente de 12 V con tapa abatible.



Radio DAB+ S0654

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- mayor selección de emisoras
- mejor sonido
- visualización de información adicional en el display

Con el sintonizador DAB, las posibilidades de elección personal de entretenimiento son ilimitadas. Ofrece, gracias a la recepción digital, una mayor selección de emisoras y puede sintonizar numerosos medios de comunicación especializados. Para una calidad aún mejor de la recepción y el sonido, ha sido diseñado con compatibilidad con DAB y con la más moderna tecnología de recepción. Además, el display muestra información adicional útil como título e intérprete.



Regulación altura asiento acompañante S0450

Función estándar



Reposabrazos delantero S0473

Función estándar

La inclinación del reposabrazos central delantero ofrece una regulación en cinco niveles. Debajo del reposabrazos abatible existe un compartimento con una esterilla, que evita que el contenido se deslice, y efecto insonorizante. El ajuste de la inclinación permite que el acceso a la palanca de cambio, al freno de estacionamiento y al controlador iDrive sea óptimo.



Servicios ConnectedDrive S06AK

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- acceso al mundo digital de BMW
- conexión de datos a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo
- siempre al día con aplicaciones del vehículo como las noticias y el tiempo
- Servicios ConnectedDrive es el requisito previo para contratar otros servicios digitales

¿Utilizar servicios de noticias, del clima y otros? Esto no es ningún problema con los Servicios ConnectedDrive y se hace directamente a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo. El paquete básico permite una conexión óptima entre el conductor, el vehículo y el mundo digital de BMW, y es un requisito previo para contratar otros Servicios ConnectedDrive digitales. Ahora es posible mantenerse informado de las principales noticias del día mientras se va en coche con la aplicación para noticias, y estar al tanto de las condiciones climáticas en la ruta o en el lugar de destino con ayuda de la aplicación para el tiempo. ¿Cuál es la velocidad máxima en las autopistas de Rumanía? ¿Cuántos chalecos de seguridad son preceptivos en Italia? Con la aplicación para información del país, es posible saberlo de inmediato cuando viajes y estés en el extranjero.



Servicios Remotos S06AP

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- acceso al vehículo a distancia a través de la aplicación BMW Smartphone instalada en el smartphone o smartwatch compatible.
- bloqueo o desbloqueo de las puertas del vehículo de camino
- localización rápida del vehículo activando las luces o el claxon
- visión general del estado del vehículo, control de la autonomía, presión de los neumáticos y nivel de líquidos desde cualquier ubicación
- envío del próximo destino directamente al sistema de navegación

¿He cerrado el coche? Para comprobarlo basta con echar un vistazo a tu smartphone. Con los Servicios Remotos, puedes comprobar inmediatamente si las puertas están bloqueadas. ¡Cuántas veces tenemos que buscar nuestro propio vehículo en un parking! Ahórrate la búsqueda activando las luces y el claxon del vehículo. Si estás en una ciudad desconocida y no estás seguro de dónde has aparcado, puedes visualizar la ubicación de tu BMW en un mapa y recibir indicaciones para llegar hasta él. ¿Quieres no tener que quitar hielo en invierno y subirte en verano a un vehículo preclimatizado? En tal caso, programa desde casa la ventilación o la calefacción auxiliar. Puedes comenzar a planificar tu viaje ya desde casa, enviar tu próximo destino al sistema de navegación e iniciar la orientación hacia tu destino en cuanto te subas al vehículo. La climatización y el bloqueo de las puertas se pueden controlar también a través de un smartwatch compatible, al igual que se puede comprobar la autonomía de tu BMW. Con los Servicios Remotos, siempre estarás informado acerca del estado de tu vehículo. Comprueba la autonomía restante, el nivel del aceite del motor, la presión de los neumáticos, el estado de las puertas, las ventanillas y el maletero, así como la siguiente cita de servicio. La mayoría de las funciones de la aplicación BMW Smartphone se pueden activar a través del Centro de Llamadas de BMW.



TeleServices S06AE

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- más seguridad gracias a la evaluación automática de las necesidades de servicio
- transmisión automática de los datos del vehículo al Taller Autorizado BMW
- proactividad por parte del Taller Autorizado BMW para acordar una cita
- menor duración del servicio gracias a una planificación y ejecución eficientes del mismo
- ayuda rápida gracias a la asistencia para averías

¿La próxima cita de servicio, revisión o cambio de aceite? Con TeleServices, tu BMW sabe exactamente cuándo toca la siguiente inspección. Si se desea, envía automáticamente todos los datos relevantes del vehículo al Taller Autorizado BMW. Tu Taller Autorizado BMW tiene información sobre tu vehículo incluso antes de llamar para concertar una cita, y así puede pedir recambios y estar preparado para responder a las necesidades concretas del vehículo. Además, se reduce el tiempo de espera.

El sistema reconoce a tiempo incluso las citas de servicio no programadas, por ejemplo, por el desgaste de los frenos, y envía la información necesaria para que las deficiencias en cuestión puedan resolverse rápidamente. Ya no tendrás que preocuparte de nada y tu BMW estará siempre en perfectas condiciones.

¿Una avería inesperada? También en este caso TeleServices te ayuda con la función de asistencia para averías, y se asegura de que puedas reanudar tu viaje lo antes posible. Del mismo modo, el sistema puede verificar el nivel de carga de la batería e informar a tiempo si es necesario hacer algo.



Tornillos antirrobo para las llantas S02PA

Función estándar

El dispositivo de seguridad de tornillos de ruedas para llantas de aleación ligera proporciona una protección eficaz frente al robo. Comprende cuatro tuercas antirrobo con el diseño especial de BMW que únicamente pueden abrirse con la herramienta especial incluida.



Volante deportivo de cuero **S0255**

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- magnífico tacto
- sensación de seguridad
- acentuación visual y táctil de la deportividad

El volante deportivo de cuero negro con tres radios ofrece un excelente agarre, gracias al aro de cuero más grueso en comparación con el volante de serie y al marcado apoyo para los pulgares, y transmite sensación de seguridad. Realza tanto a la vista como al tacto la deportividad del vehículo. Dispone de un airbag integrado, un núcleo de magnesio ligero y estable y una moldura decorativa en cromo. También la palanca de cambio incluye revestimiento de cuero a juego.



Volante multifunción **S0249**

Función estándar

El volante multifunción permite, dependiendo del equipamiento, controlar las funciones de teléfono, voz y audio utilizando los botones del volante.

Además, incluye el limitador de velocidad manual con el que, por ejemplo, el límite de velocidad en zonas urbanas puede establecerse en 50 km/h.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. Seguridad pasiva

El asistente de mejora de la atención comprueba el comportamiento del conductor en busca de signos de cansancio, por ejemplo, una trayectoria incorrecta. El sistema analiza el comportamiento de la dirección y reacciona si percibe algo llamativo: en ese caso, aparece en el display de control la recomendación de pausa para evitar que se produzca una situación de peligro.

Los airbags de cabeza de la primera y la segunda fila de asientos completan el equipamiento del vehículo en cuanto a airbags. Una tela de protección contra astillas de vidrio en las ventanillas complementa el eficaz sistema de protección de la cabeza si se produce un impacto lateral, también en el caso de los ocupantes de las plazas traseras.

El sistema de retención es un elemento fundamental del concepto de seguridad pasiva. En caso de colisión, este se encarga de que los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante se tensen en fracciones de segundo. La detección de la colocación del cinturón de seguridad permite que los sensores se activen solo con el cinturón puesto. Los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, los sensores y los limitadores de fuerza trabajan juntos. De este modo, ofrece una gran sujeción en caso de colisión. Para evitar confusiones al abrochar los cinturones de seguridad de las plazas traseras, los cierres están diseñados expresamente para ello.

La construcción de la carrocería, que ofrece una gran rigidez torsional a la vez que ligereza, contribuye al dinamismo deportivo y a una excelente precisión de la dirección y agilidad. Además, proporciona a los ocupantes del vehículo una óptima protección integral.

Los frenos multicolisión frenan automáticamente el vehículo tras un accidente, reduciendo el riesgo de posibles golpes posteriores por giro incontrolado y protegiendo así a los ocupantes y otros usuarios de las vías públicas. El sistema emplea los sensores y los equipos de control de los airbags, ABS y Control Dinámico de Estabilidad (DSC).

2.1 Diseño exterior

Medidas aerodinámicas específicas en numerosos puntos de la carrocería del vehículo reducen las molestas turbulencias y, con ello, la resistencia del viento. Los componentes de aerodinámica optimizada no solo contribuyen a la reducción del consumo y las emisiones de CO₂, sino también al nivel del ruido en el interior. Son ejemplos las tomas de aire en el faldón delantero (función Air Curtain), el diseño aerodinámico de los pilares delanteros y los retrovisores, el alerón trasero en posición alta, los Aeroblades como prolongación de los pilares traseros, las luces traseras con bordes laterales definidos y el diseño de aerodinámica optimizada de las llantas. Además, entre las medidas aerodinámicas no visibles pero eficaces figuran el sistema Air Vent Control, que se regula según las necesidades y está situado detrás de la parrilla y la toma de aire central, la circulación del aire para la refrigeración óptima de los frenos, el revestimiento de los bajos de aerodinámica optimizada y un escape posterior, cuyos canales aerodinámicos minimizan las molestas turbulencias de aire. Como efecto adicional de las medidas se encuentra la reducción de la fuerza ascensional, lo que contribuye positivamente a la estabilidad.

La zaga cuenta con dos tubos de escape redondos, bien visibles, de un flujo, dobles, con un diámetro de 90 milímetros. Las molduras del tubo de escape son de cromo de brillo intenso.

El Air Curtain integrado en el faldón delantero es un rasgo visible de la estrategia BMW Efficient Dynamics para reducir el consumo. A través de dos tomas verticales canaliza el aire junto a los pasos de rueda delanteros, de manera que la corriente acelerada de aire forma una "cortina" en el lado exterior de las ruedas. Estas medidas innovadoras mitigan las turbulencias y la resistencia del viento, con lo que se reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

La parrilla BMW con diseño de malla lleva acabado en Ceriumgrau y presenta una refinada rejilla en el interior. Esta estructura de rejilla inspirada en el mundo de la competición confiere al frontal profundidad y exclusividad, y aporta un detalle elegante y dinámico.

Cubiertas de retrovisores exteriores, con intermitentes integrados, en el color de la carrocería; marcos y soportes en Schwarz mate.

Todos los elementos exteriores se han diseñado prestando una gran atención al detalle para conseguir un conjunto dinámico que subraye la deportividad y la resistencia del vehículo. El equipamiento incluye emblemas "BMW" no solo en el frontal del vehículo y el portón trasero, sino también en los pilares traseros. El revestimiento de las estriberas, el revestimiento de las puertas, las molduras de las ventanillas, las molduras del pilar central, las molduras del techo y las molduras de los pasos de rueda van en Schwarz mate, mientras el revestimiento de los paragolpes delantero y trasero exhibe una mezcla de color en Schwarz mate y el color de la carrocería. La parrilla BMW con ocho varillas se integra a la perfección en el conjunto. El frontal de las varillas está diseñado en Schwarz de brillo intenso y el marco de la parrilla lleva acabado en cromo de brillo intenso. Como detalles visuales, se alternan las pinturas Schwarz de brillo intenso y Schwarz mate en el faldón delantero y el revestimiento de la conducción de aire va en el color de la carrocería.

5.5 Diseño interior

Las molduras de entrada delanteras en Schwarz mate con anagrama "BMW" dan la bienvenida al conductor y al acompañante cuando suben al vehículo.

6.1 Luces y visión

Las luces traseras de dos secciones comprenden luz trasera LED, luz de freno LED, intermitentes, luces de marcha atrás y luces antiniebla. Las luces traseras están diseñadas con la característica forma en L. Gracias a la luz de freno dinámica, en caso de frenada intensa, las luces de freno parpadean para avisar a los conductores de los vehículos que circulan detrás.

La iluminación interior incluye dos luces interiores centrales integradas en el guarnecido interior del techo en las partes delantera y trasera. Delante se ofrece una luz superior LED de tono naranja integrada en el cuadro de instrumentos que ilumina desde arriba el portabebidas y el compartimento delantero de la consola central. Una luz en la guantera, una luz en el maletero y la iluminación de selectores de funciones y botones completan el equipamiento.

Los atractivos faros ofrecen, gracias a su tecnología halógena de forma libre, una excelente iluminación de la carretera. El alumbrado diurno integrado lleva tecnología LED. La regulación manual del alcance de la iluminación permite la adaptación de este en función de la carga.

6.2 Accionamiento

Con una respuesta espontánea ya a bajo régimen, el motor diésel de 3 cilindros BMW TwinPower Turbo, con 1,5 litros, proporciona unas prestaciones extraordinarias. Además de ser eficiente y poco contaminante, funciona silenciosamente y asegura una potencia elevada. Gracias a la inyección directa Common Rail de nueva generación y la innovadora tecnología de turbocompresión con geometría de turbina variable, el motor diésel de la familia BMW EfficientDynamics ofrece una potencia elevada con una eficiencia convincente.

Los motores diésel de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo, con 2,0 litros, de nueva generación ofrecen una enérgica entrega de potencia y una respuesta espontánea ya a bajo régimen, resultan eficientes y poco contaminantes.

Los motores de la familia BMW EfficientDynamics garantizan el máximo placer de conducir, gracias al incremento de la potencia en un amplio intervalo de regímenes, al mismo tiempo que una reducción del consumo. En conjunto, los motores diésel de 4 cilindros y 2,0 litros ofrecen una combinación óptima de eficiencia y dinamismo. Para aumentar la eficiencia y el dinamismo, la tecnología BMW TwinPower Turbo combina la inyección directa Common Rail de nueva generación con una optimizada tecnología de turbocompresor de dos etapas y geometría variable.

El nuevo motor de gasolina de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo, con 2,0 litros, garantiza el máximo placer de conducir gracias a una enérgica entrega de potencia y a una respuesta espontánea ya a bajo régimen. Y resulta, al mismo tiempo, eficiente y poco contaminante.

El motor de gasolina de 4 cilindros presenta todos los componentes avanzados de construcción de motores modernos. Para incrementar el dinamismo y la economía, BMW utiliza la tecnología BMW TwinPower Turbo con control de válvulas totalmente variable VALVETRONIC, con control del árbol de levas Doble VANOS, y la inyección directa High Precision Injection. De este modo, el motor funciona con la mayor eficiencia en todos los rangos de carga y, gracias a ello, ahorra combustible.

El placer de conducir y la eficiencia alcanzan una nueva dimensión. El innovador motor de gasolina de 3 cilindros y 1,5 litros demuestra que lleva los genes del motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo galardonado repetidamente. Los motores de nueva generación de la familia BMW EfficientDynamics se caracterizan por una enérgica entrega de potencia y una respuesta espontánea incluso a bajo régimen, y resultan eficientes y poco contaminantes. Además, ofrecen al conductor un elevado placer de conducir con un sonido inspirador. Para incrementar la eficiencia y el dinamismo, este innovador paquete, un hito en la estrategia BMW EfficientDynamics, utiliza la tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresión, la inyección directa de combustible y el control de válvulas variable VALVETRONIC con Doble VANOS.

La función Auto Start/Stop apaga el motor de modo provisional cuando el vehículo se detiene brevemente, por ejemplo, ante un semáforo o en una retención, con lo que puede reducirse el consumo. Al pisar el embrague (cambio manual) o soltar el freno (cambio Steptronic), el motor arranca automáticamente en una fracción de segundo.

6.4 Dinámica de marcha

Las ventajas de un vistazo:

- excelente tracción en cualquier situación, incluso en condiciones adversas
- arranque seguro y enérgico, también en superficies heladas y pendientes pronunciadas
- mayor estabilidad al reducirse el subviraje y el sobreviraje
- interacción óptima con el DSC gracias al uso de los mismos sensores

El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive se adapta a la perfección incluso a las condiciones de la carretera más exigentes al ofrecer una tracción óptima. Gracias al sistema BMW xDrive y al Control Dinámico de Estabilidad (DSC), su vehículo mantendrá la estabilidad y la fidelidad a la trayectoria. El sistema xDrive distribuye, con los sensores del DSC, la fuerza motriz entre ambos ejes de forma anticipada para compensar a tiempo el sobreviraje y el subviraje en las curvas y mejorar así la estabilidad. Además, se garantiza un arranque seguro y enérgico incluso en superficies heladas y pendientes pronunciadas. El DSC debe intervenir en menor medida en situaciones críticas. El sistema xDrive combina con eficacia las ventajas de la tracción a las cuatro ruedas, como motricidad, estabilidad de trayectoria y seguridad de conducción, con el dinamismo típico de BMW.

La conducción viene marcada por la agilidad, las excepcionales características de la dirección y por una rotunda comodidad. El eje delantero articulado, el eje trasero multibrazo con amortiguación independiente, así como la gran rigidez de la carrocería, crean las condiciones necesarias para ello. La cinemática de los ejes, los amortiguadores de gas y los estabilizadores están especialmente diseñados para una conducción activa.

El sistema Driving Experience Control permite elegir entre el modo estándar COMFORT, el modo ECO PRO, orientado a la eficiencia, o el modo SPORT, que posibilita una conducción aún más dinámica. El modo ECO PRO adapta el acelerador, el cambio Steptronic y la estrategia de calefacción y climatización para lograr una conducción eficiente.

Las ventajas de un vistazo:

- ayuda al conductor en función de la situación
- cómodas funciones adicionales
- estabilización del vehículo, también con remolque
- aumento de la agilidad y placer de conducir ilimitado

Los sistemas de regulación de conducción dinámica estabilizan el vehículo en prácticamente todas las situaciones. El ABS evita el bloqueo de las ruedas y garantiza la capacidad de dirección del vehículo, incluso cuando se frena a fondo. El sistema antiderrapaje DSC (Control Dinámico de Estabilidad) evita que el vehículo pierda la trayectoria. Si la pérdida de adherencia es inminente, se produce una regulación automática con la intervención individualizada de los frenos en cada rueda y la reducción de la potencia del motor. Las funciones adicionales del DSC son el asistente de conducción, la preparación de los frenos, el secado de frenos, la compensación del desvanecimiento y la lógica de estabilización del remolque. El asistente de arranque evita el retroceso durante el arranque en pendiente, y la función de secado de frenos garantiza que, incluso con humedad, toda la potencia de frenado quede disponible de inmediato. La compensación del desvanecimiento permite que la potencia de deceleración no disminuya con los frenos calientes, por ejemplo, en largos descensos. Incluso cuando un vehículo con remolque empieza a oscilar, la carga se estabiliza y se frena a una velocidad segura. Además del control de tracción DTC y de la función EDLC, que permite una mayor tracción acelerando en las curvas con intervenciones en el freno del eje delantero, el sistema Performance Control incrementa la agilidad del vehículo minimizando la tendencia al subviraje.

Las ventajas de un vistazo:

- minimiza la resistencia de la dirección al aparcar o maniobrar
- reduce el esfuerzo necesario cuando se conduce por zonas de curvas
- transmite un comportamiento preciso y estable de la dirección a velocidades elevadas

Asistencia a la dirección adecuada para sacar partido a cualquier situación: el sistema Servotronic adapta de forma óptima la resistencia del volante a la velocidad, ofreciendo un comportamiento estable y preciso de la dirección a velocidades elevadas. También garantiza una gran comodidad, pues exige menos fuerza para mover la dirección, y una excelente manejabilidad al aparcar y maniobrar o al circular por calles estrechas y sinuosas y por zonas de curvas. Para ello, una unidad de control calcula, en función de la velocidad medida electrónicamente, la asistencia de la dirección necesaria en cada momento. Así, se dosifica con gran sensibilidad la resistencia de la dirección y se adapta a cada situación de conducción concreta de forma mucho más precisa que con la servodirección convencional. De este modo, para mover el volante a velocidades bajas se requiere solo un esfuerzo mínimo. Por el contrario, a medida que aumenta la velocidad, se reduce de forma constante la asistencia para garantizar un contacto más directo con la carretera y, con ello, una estabilidad óptima en las rectas.

Las ventajas de un vistazo:

- posibilidad de elegir el comportamiento del vehículo: desde cómodo hasta especialmente deportivo
- correspondiente adaptación de motor y bastidor
- reducción del consumo de combustible en el modo ECO PRO

El sistema Driving Experience Control permite al conductor elegir entre el modo estándar COMFORT, el modo ECO PRO, orientado a la eficiencia, o el modo SPORT, que posibilita una conducción aún más dinámica. El modo ECO PRO adapta el acelerador, el cambio Steptronic y la estrategia de calefacción y climatización para lograr una conducción eficiente. Reduce el consumo de combustible hasta un 20%. Otros potenciales de ajuste son los que permiten las funciones "modo de planeo" y ruta ECO PRO. Con la función de "modo de planeo", el vehículo se desliza al ralentí a velocidades de hasta 160 km/h sobre la carretera en cuanto el conductor deja de acelerar y si no pisa el freno. Ruta ECO PRO indica al conductor trayectos que permiten optimizar la eficiencia dependiendo del tráfico, el estilo de conducción y las condiciones locales, contribuyendo así a seguir reduciendo el consumo. El modo COMFORT garantiza una experiencia de conducción especialmente cómoda y, no obstante, dinámica, con los componentes ajustados para ello. En el modo SPORT, todos los ajustes del motor y de la suspensión se orientan a un estilo de conducción deportivo. El motor responde de forma más espontánea, el cambio automático espera hasta alcanzar un régimen más elevado para engranar la siguiente marcha y con el cambio manual se indica más tarde el momento para cambiar. La asistencia a la dirección queda reducida, mientras que el tarado de la amortiguación es más firme. De esta forma, el vehículo responde claramente de modo más directo a las órdenes de aceleración y de la dirección.

El sistema de freno, adaptado al vehículo y con discos de freno delanteros autoventilados, se caracteriza por una excelente estabilidad. El freno de estacionamiento eléctrico con Automatic Drive Release y los sensores de desgaste de la pastilla de freno favorecen la comodidad y la seguridad.

6.5 Asistencia al conductor

Las ventajas de un vistazo:

- orientación al conductor característica de BMW
- excelente alcance de los mandos
- rápida legibilidad de las indicaciones que no causa fatiga
- manejo orientado y selectivo
- mínima distracción posible respecto al tráfico

No se puede obviar que el placer de conducir en un BMW también viene dado por la clásica orientación al conductor del cuadro de instrumentos. Todos los indicadores y mandos ofrecen una clara disposición y un buen acceso. Una idónea interacción garantiza la distribución en las áreas de conducción y confort, así como de visualización y accionamiento. Además del volante multifunción, con numerosas teclas de función, todos los mandos necesarios para la conducción, como los intermitentes, la luz y el limpiaparabrisas, se encuentran al alcance del conductor. Los mandos para las funciones de comodidad, como la climatización y el sistema de audio/multimedia, se encuentran en el centro del cuadro de instrumentos. También las funciones Driving Experience Control, Control de Distancia de Aparcamiento (PDC), Hill Descent Control y el freno eléctrico de estacionamiento están colocados de forma accesible en la consola central. El área de visualización, con el cuadro de instrumentos y el display de información, queda visible a una altura óptima. Todas las indicaciones pueden leerse de un vistazo, de modo que la distracción respecto al tráfico se reduzca al mínimo. Lo mismo se aplica a las posibilidades de acceso directo, como los botones de favoritos y el controlador iDrive, a través de numerosas funciones de manejo intuitivo. Orientarse resulta fácil y el manejo es muy sencillo. La iluminación de los mandos centrales, que no causa fatiga, y la forma y tacto facilitan el uso y contribuyen al reconocimiento.

7.1 Asientos y funciones de los asientos

El asiento de serie para conductor y acompañante permite el ajuste manual de la altura del asiento y la inclinación del respaldo, así como la posición longitudinal del asiento y la altura del reposacabezas.

La banqueta trasera ofrece tres plazas de dimensiones normales. El respaldo de los asientos traseros se puede abatir o regularse su inclinación en dos posiciones. Si el respaldo se coloca en una posición prácticamente vertical, las cajas podrán colocarse aún mejor. Una comodidad adicional de carga y una versatilidad todavía mayor aporta el respaldo abatible en la proporción 40:20:40, que ofrece más espacio para los pasajeros o para el equipaje. Cuando está completamente abatido, la base del maletero queda prácticamente plana. Los reposacabezas de todas las plazas se regulan en altura y garantizan una buena vista hacia atrás. Se incluyen a bordo cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y fijaciones para sillas infantiles ISOFIX en los asientos exteriores. Tres Top Tether en las paredes posteriores del respaldo sirven como puntos de anclaje adicionales.

7.2 Volantes

El volante de serie con diseño de 3 radios cuenta con un aro en cuero de color negro y un diámetro de 375 milímetros.

7.3 Confort climático y acristalamiento

El acristalamiento de protección solar y atérmico ligeramente tintado en todas las ventanillas reduce el calentamiento del interior del vehículo al reflejar parte de la radiación infrarroja.

8.3 Transporte y bandejas

Las ventajas de un vistazo:

- interior despejado
- segura colocación de objetos pequeños y bebidas
- protección antideslizante y visual
- división flexible del espacio del maletero mediante la base de carga plegable

Los numerosos espacios portaobjetos y los portabebidas incrementan el confort y ayudan a mantener el interior ordenado. A los espacios de almacenamiento como el compartimento abatible en el lado del conductor y el compartimento con cierre de persiana en la consola central se accede fácilmente; estos proporcionan espacio para pequeños objetos de la vida diaria. Una guantera iluminada, compartimentos de las puertas delanteras y traseras, compartimentos para botellas en todas las puertas, dos portabebidas en la consola central delantera, dos portabebidas en el reposabrazos central trasero y ganchos para ropa en la parte trasera completan la oferta. También en el maletero, los ganchos para bolsas en ambos lados, las anillas de fijación, la cinta tensora y una bandeja portaobjetos con red ofrecen múltiples posibilidades para guardar los bultos grandes y pequeños del equipaje o las bolsas de la compra de forma segura. Especialmente práctico resulta el amplio compartimento ubicado bajo la base de carga del maletero, que, cuando se necesita, ofrece espacio para todos aquellos objetos no usados con frecuencia que deben llevarse a bordo. La profundidad del maletero se puede ampliar con la base de carga, colocándola detrás de los asientos traseros o retirándola por completo.

La exclusiva moldura del borde de carga está diseñada con dos inserciones de acero inoxidable y ofrece protección contra los arañazos.

DATOS TÉCNICOS

- Potencia: 110 kW (150 HP) / 4000 - 4000 RPM
 - Torsión: 350 Nm / 1750 - 2500 RPM
 - De 0 a 100 km/h: 9.3 s
 - Velocidad máxima: 207 km/h
 - Ancho con espejos / sin espejos: 2098 (1824) mm
 - Altura: 1526 mm
 - Longitud: 4360 mm
 - Overhang front / back: 854 mm / 836 mm
 - Peso oficial UE (depósito lleno al 90%, con conductor): 1615 kg
 - Peso (sin conductor): 1540 kg
 - Altura (Máx): 2115 kg
 - Trunk size behind 2nd seatrow: 470 l
 - Trunk size max: 1355 l
 - Capacidad del depósito: 61 l
 - Recommended Fuel Type: Diesel
 - Desplazamiento: 1995 ccm
 - Steering Ratio: 15.9
 - Engine: B47C20U1
 - Cilindros: 4
 - Compresión: 16.5:1
 - 12V Battery capacity: 70 Ah
 - Load capacity: 575 kg
 - Towing capacity up to 8% / 12% pitch: 1800 / 1800 kg
 - Towing capacity un-braked: 750 kg
 - Bearing load: 80 kg
 - Turning radius (without Active Steering): 11.3 m
-

EMISSIONS

El consumo de combustible viene expresado en kms por litro.

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo a la Regulación Europea (EC) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de las llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado, y podría variar durante la configuración. Las especificaciones de eficacia de CO₂ son medidas según la Directiva 1999/94/EC y la Regulación Europea en su versión actual aplicable. Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados corresponden al ciclo NEDC. Para más información puede consultar el 'manual de consumos de

LEGAL

BMW Group España está comprometido con la protección de su privacidad y le garantiza el procesamiento confidencial de la información que envía o a la que tiene acceso de acuerdo con las disposiciones de ley del 8 de diciembre de 1992 sobre la protección de la privacidad personal al procesar datos personales. Esta información será utilizada por BMW Group España en relación con la prestación de sus servicios y productos y la gestión de su relación comercial con usted, para promover los servicios y productos ofrecidos por BMW Group España, sus empresas asociadas o socios preferidos cuidadosamente seleccionados, a desarrollar estadísticas o estudios de mercado, y poder contribuir a combatir el fraude en el sector de la automoción y promover la seguridad y la protección del medio ambiente. Para los mismos fines, y sujetos a cualquier objeción de su parte, sus datos también pueden proporcionarse a compañías afiliadas a BMW Group España u otras compañías con las cuales BMW Group Belux mantenga estrechos vínculos contractuales para actividades o servicios (como BMW, MINI y Concesiones de BMW Motorrad), o cualquier otro tercero a los efectos del cumplimiento de sus obligaciones legales. Usted tiene acceso y el derecho de corregir la información en cualquier momento. También puede oponerse a cualquier procesamiento de esta información con fines promocionales y/o la información que se transmite a terceros. Para ejercer estos derechos, es suficiente enviar su solicitud con fecha y por escrito a la parte responsable del procesamiento de la información, BMW Group Belux, Customer Relations, Lodderstraat 16, 2880 Bornem (o por correo electrónico a contact.be@bmw.be) junto con una copia de su documento de identidad.

[1] El precio especificado excluye la entrega, el Servicio de emergencia de BMW, placas de matrícula, el impuesto de primera matriculación y los impuestos especiales sobre vehículos.

[2] El consumo de combustible viene expresado en millas por galón.

[3] La emisión de CO₂ expresada en gramos por kilómetro representa los valores combinados. De acuerdo con los nuevos estándares europeos, la autonomía mostrada presenta el consumo de combustible y los valores de CO₂ desde el tamaño de rueda más pequeño hasta el más grande disponible en el modelo seleccionado. Los valores en paréntesis son para el modelo seleccionado con transmisión automática. Se puede obtener más información sobre el consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO₂ para los turismos nuevos en el "Reglamento sobre turismos (consumo de combustible y emisiones de CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>
