



520d Touring



Su BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

INTERIOR



INTERIOR



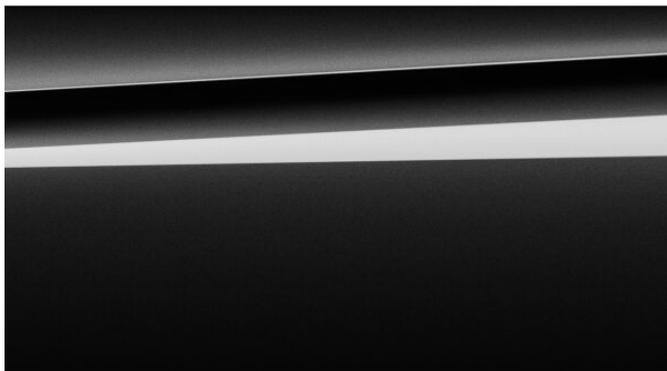
DETALLES DEL VEHÍCULO

520d Touring

49.940,36 €

-
-

-

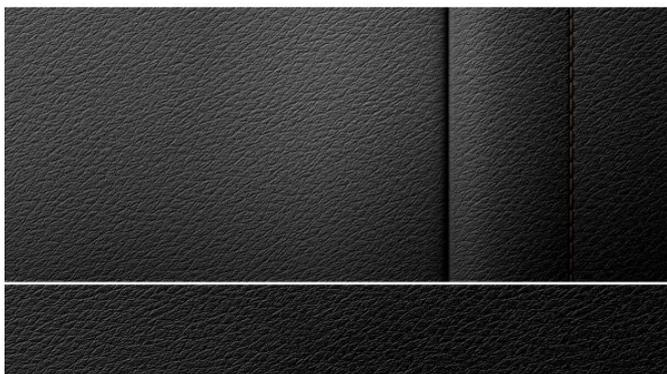


Saphirschwarz
475

1282,60 €



18", LAL M radios dobles 0,00 €
27P



Cuero Dakota Schwarz
LCSW

1537,40 €



Molduras interiores de 0,00 €
4K9

-

13.590,76 €

-

0,00 €

OPCIONES SELECCIONADAS

14.777,56 €

PRECIO TOTAL DEL VEHÍCULO CONFIGURADO

78.308,68 €^[1]

PAQUETES

PAQUETE M SPORT

3000,00 €

337

Equipamiento exterior del Acabado M Sport:

- Paquete aerodinámico M con faldón delantero, estriberas laterales y faldón trasero con inserción de difusor en Dark Shadow metalizado
- Parrilla BMW con varillas verticales en negro de brillo intenso y marco en cromo de brillo intenso
- Llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas con radios dobles estilo 662 M; más llantas disponibles
- Suspensión M Sport con reducción de altura del chasis para los sistemas sDrive y xDrive
- Acabado M en negro brillo Shadow Line
- Distintivo "M" en los laterales de la parte delantera
- Molduras de tubo de escape en cromo de brillo intenso, dobles
- Exclusiva pintura M Carbon Black metalizada; más pinturas disponibles.

Equipamiento interior del Acabado M Sport:

- Molduras de entrada M
- Reposapiés M para el conductor con pedales M
- Alfombrillas M
- Asientos deportivos para conductor y acompañante en combinación de tela y Alcantara en exclusivo estilo M; alternativamente en cuero Dakota Black en exclusivo estilo M con costuras de contraste en azul; más tapicerías disponibles
- Volante M Sport de cuero multifunción, alternativamente volante de cuero BMW Individual de grano fino
- Llave del vehículo con exclusivo distintivo "M"
- Palanca de cambio con distintivo "M"
- Techo M en color antracita
- Cuadro de instrumentos con estilo M en el modo SPORT
- Molduras interiores M en aluminio Rhombicle Rauchgrau con perfil cromo perlado; más molduras disponibles

El Acabado M Sport confiere al vehículo una nota aún más deportiva. Además de un aspecto marcado por numerosos detalles en el exterior y el interior, el Acabado M Sport garantiza un mayor placer de conducir. Así, por ejemplo, la suspensión M Sport y el paquete aerodinámico M optimizan notablemente las cualidades dinámicas.



Volante M Sport de cuero

0,00 €

710

El volante M Sport de cuero multifunción, con airbag integrado para el conductor, presenta un diseño de 3 radios. Con un aro en cuero Walknappa Black con costura negra y marcado apoyo para los pulgares, se adapta perfectamente a la mano y transmite una sensación deportiva y directa. Gracias a la multifunción, el conductor puede controlar cómodamente las numerosas funciones del vehículo sin tener que retirar las manos del volante. Un emblema "M" sobre el aro del volante revela las prestaciones deportivas del vehículo.



Paquete aerodinámico M

0,00 €

715

El paquete aerodinámico M subraya visualmente la deportividad del vehículo y modifica la circulación del aire. Incluye un faldón delantero con tomas de aire de mayor tamaño, estriberas laterales específicas y una faldón trasero con moldura de difusor. Los tubos de escape dobles llevan acabado en cromo.



Techo M en color antracita

0,00 €

775

El techo M en color antracita incluye, además del guarnecido interior, el revestimiento de los pilares del vehículo, de los parasoles y de la base del maletero en tela antracita.

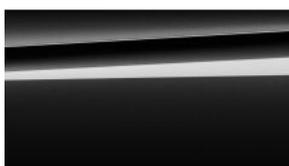


Molduras exteriores M en negro brillo Shadow Line

0,00 €

760

El acabado con molduras exteriores M en negro brillo Shadow Line incorpora numerosos detalles de equipamiento y diseño en negro brillo que proporcionan una especial exclusividad. Entre ellos figuran las molduras decorativas de los remates laterales y las bases de las ventanillas. Además, los pilares centrales, las guías de las ventanillas traseras y las bases de los espejos ofrecen el mismo diseño. Todo ello confiere al vehículo un aspecto deportivo y elegante.



Saphirschwarz

1282,60 €

475

Metalizado 475 Black Sapphire



Asientos confort delanteros, con reglaje eléctrico 2619,29 € 456

Los asientos de confort con ajuste individual garantizan siempre una posición ergonómica y perfecta y, con ello, un viaje cómodo y relajado, especialmente en los trayectos largos. Las diversas posibilidades de ajuste eléctrico para conductor y acompañante ofrecen una gran capacidad de adaptación individual. Permiten regular la longitud, la altura y la inclinación del asiento y del respaldo, con posibilidades de ajuste individuales para la parte superior y anchura del respaldo. Además, es posible ajustar la profundidad del asiento, el apoyo para las piernas y la altura y profundidad del soporte lumbar como se desee. Esto último proporciona un alivio eficaz para la zona lumbar y se presenta como un sistema de cámara de aire con regulación progresiva y cómoda. Los reposacabezas activos garantizan una posición especialmente segura en el asiento. Se adaptan de forma automática al ajuste del asiento y protegen de forma activa a los ocupantes del riesgo de sufrir latigazos. El reposacabezas delantero se puede abatir mecánicamente. Los mandos situados en el lateral del reposabrazos central se pueden alcanzar cómodamente con el pulgar y el índice. Con la función de memoria, se pueden guardar dos posiciones individuales para los ajustes del asiento del conductor, de los retrovisores exteriores y de la columna de dirección.



Suspensión M Sport 0,00 € 704

La suspensión deportiva M se caracteriza por una configuración más deportiva con un ajuste más firme de la amortiguación y por la reducción de la altura del chasis en unos 10 milímetros. Esto favorece principalmente la agilidad. Los muelles de la suspensión deportiva M presentan un ajuste moderadamente mayor, en tanto que sobre todo los estabilizadores más duros de la suspensión reducen el balanceo en las curvas. De este modo, la suspensión deportiva M garantiza una precisión claramente mayor de la dirección, sin que se vea afectada la comodidad. Y el ajuste de los amortiguadores más firme se adapta a la perfección. En conjunto, estos componentes exclusivos y coordinados entre sí ofrecen una suspensión más directa, que facilita una conducción marcadamente deportiva.



Cuero Dakota Schwarz 1537,40 € LCSW

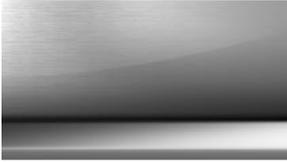
LCSW Cuero Dakota negro



18", LAL M radios dobles (estilo 662 M)
27P

0,00 €

Llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas con radios dobles estilo 662 M, en bicolor Orbitgrau, pulido brillante, 8 J x 18, neumáticos 245/45 R 18.



Molduras interiores de aluminio rectificado con perfil cromo perlado 0,00 €
4K9

Molduras interiores de aluminio rectificado en el tablero de instrumentos, consola central y puertas, con perfil cromo perlado.

OPCIONES



Acceso confort

0,00 €

322

Manejo cómodo e innovador: el acceso confort permite desbloquear las puertas sin necesidad de utilizar la llave del vehículo. Y cuando el conductor sale del vehículo y se aleja, las puertas vuelven a bloquearse automáticamente. La activación y desactivación pueden realizarse en ambos casos a través del menú. Además, al acercarse el conductor al vehículo, se activa la luz de bienvenida.

Este equipamiento incluye también la apertura y el cierre del portón trasero sin contacto. Un breve movimiento del pie bajo el paragolpes trasero, en la zona central de la zaga, activa la apertura de la tapa del maletero. Lógicamente, solo es posible si se lleva la llave.



Active Guard

Función estándar

5AV

Active Guard incluye el aviso de colisión frontal con función de frenado. La función de frenado de emergencia reacciona en caso de riesgo de colisión con vehículos, peatones o ciclistas.



Alfombrillas de velours

Función estándar

423

Las alfombrillas de velours para la zona de los pies de las partes delantera y trasera, son a medida y repelentes a la suciedad y al agua. Combinan con el color de la moqueta, la protegen, facilitan la limpieza y dan sensación de exclusividad.



Asistente para luz de carretera

0,00 €

5AC

El asistente de luz de carretera apoya al conductor en la oscuridad cambiando automáticamente entre las luces de carretera y de cruce cuando viene tráfico de frente o circulan vehículos delante y evita así deslumbrar a otros conductores. Con una iluminación suficiente de la carretera, cambia automáticamente a la luz de cruce. Una cámara situada en la zona del retrovisor interior registra la luz de los faros de otros vehículos ya a una distancia de 700 m. El sistema reconoce las luces traseras de un vehículo que circule delante a partir de una distancia de 400 m. Si se acerca un vehículo de frente o se reconocen las luces traseras de un vehículo que circula delante, el sistema cambia automáticamente a la luz de cruce, para volver luego a encender la de carretera cuando no haya tráfico. Así el conductor puede dejar encendida la luz de carretera de forma permanente para circular con comodidad y seguridad en la oscuridad.



BMW Live Cockpit Professional 6U3

Función estándar

BMW Live Cockpit Professional, con sistema de navegación con autoaprendizaje, incluye un tablero de instrumentos de alta resolución y programación libre con una impresionante diagonal de pantalla de 31,24 cm (12,3 pulgadas) detrás del volante y un display de control de 31,24 cm (12,3 pulgadas).

Para el manejo intuitivo del sistema operativo BMW ID7, es posible elegir entre la interacción natural con BMW Intelligent Personal Assistant, el controlador iDrive, los mandos del volante o la función táctil del display de control. El sistema multimedia incluye dos conexiones USB para cargar dispositivos móviles y transmitir datos (p. ej., reproductores multimedia), así como una conexión Bluetooth/WiFi. El reconocimiento del conductor para activar los ajustes personales se realiza de manera automática a través de la llave del vehículo, BMW Digital Key opcional o la selección del usuario en el display de control junto con un PIN personal.

Además, podrás disfrutar de la oferta completa de los servicios digitales.

La llamada de emergencia inteligente se activa de forma automática en caso de emergencia, y permite conseguir rápidamente ayuda para ti y los demás ocupantes del vehículo. Los mapas se mantienen al día con actualizaciones regulares. Con Remote Software Upgrade, tendrás el software de tu vehículo siempre al día y recibirás fácilmente "over the air" nuevas funciones o mejoras de estas.

Te mantendrás perfectamente conectado con nuestros paquetes Connected. Connected Package Professional (opcional) permite el acceso a distancia al vehículo a través de los Servicios Remotos. El Asistente Personal está a tu disposición 24 horas al día. El sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI) encuentra siempre la mejor manera y la más rápida para llegar al destino. Y con la integración del smartphone, podrás acceder desde el vehículo a las aplicaciones de tu smartphone Android o iPhone.



Calefacción de los asientos delanteros 494

455,53 €

Ya antes de que el motor alcance su temperatura de funcionamiento, la calefacción regulable en tres niveles de los asientos asegura rápidamente una temperatura agradable para el conductor y el acompañante. La calefacción calienta la superficie del asiento, los laterales y toda la superficie de contacto del respaldo. La distribución de calor puede adaptarse mediante el menú.



Cambio automático con levas de cambio **2TE**

0,00 €

El cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades ofrece, además del cambio automático, la posibilidad de cambiar manualmente con una palanca de cambio. Gracias a las levas de cambio adicionales en el volante incluidas en este equipamiento, este proceso resulta especialmente directo y deportivo, sin que el conductor tenga que retirar las manos del volante. Gracias a su posición directa en el volante, se garantiza una manejabilidad óptima. También en modo automático, el programa de cambio activo puede corregirse rápidamente accionando las levas de cambio. En modo manual, siempre se puede cambiar de marcha con las levas de cambio, para un control óptimo del vehículo especialmente cuando se practica una conducción deportiva. La octava velocidad reduce, a velocidades elevadas, el régimen y el consumo. A ello contribuye también el eficaz embrague convertidor. El cambio Steptronic de 8 velocidades de tercera generación ofrece, en interacción con el motor, valores convincentes en cuanto a eficiencia, transmisión de potencia y confort de cambio.



Carga inalámbrica para dispositivos móviles **6NW**

Función estándar

La carga inalámbrica para dispositivos móviles incluye un cargador sin cable. La preparación para conexión WiFi permite el uso del servicio HotSpot Drive de pago de la compañía telefónica con estándar LTE. La conexión para antena de techo aporta una mejor recepción de la señal móvil, y un segundo micrófono aumenta la calidad del sistema manos libres del conductor y el acompañante. El segundo micrófono también minimiza de un modo eficaz el ruido en la zona del acompañante y la parte trasera. Por Bluetooth, es posible conectar hasta dos teléfonos móviles y un reproductor de audio móvil al mismo tiempo. Las fotos de los contactos de la agenda del smartphone y los mensajes de texto (dependiendo del terminal) pueden transmitirse al vehículo y visualizarse en el display de información.



Carriles longitudinales M para la baca en negro brillo **Shadow Line** **3MC**

0,00 €

Los carriles longitudinales para la baca M en negro brillo Shadow Line dan un toque de exclusividad. Estos carriles planos sirven de base al sistema portaequipajes BMW multifuncional, que permite transportar con seguridad la caja portaequipajes, bicicletas, tablas de surf, etc.



Climatizador 534

Función estándar

El climatizador bi-zona permite alcanzar rápidamente la temperatura deseada en el interior y mantenerla constante no solo gracias al control automático del flujo de aire y estratificación de la temperatura, sino también al ajuste individual disponible para el conductor y el acompañante. El sistema funciona con un programa automático con cinco niveles de intensidad que el conductor y el acompañante pueden regular por separado. El climatizador incluye además de salidas de aire en la parte trasera, un microfiltro, un controlador con sensor de empañamiento, que evita que los cristales se empañen de forma automática, y la función "Enfriamiento máximo".

Cuando el sistema registra una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, activa el Control Automático de Recirculación de Aire y un filtro de carbón activo limpia con eficacia el aire de sustancias perjudiciales y olores. La función integrada de ventilación auxiliar evita la acumulación de calor en el interior con temperaturas exteriores elevadas. Además, el climatizador dispone de aprovechamiento del calor residual.

Los híbridos enchufables incluyen también la climatización auxiliar a bordo. Esta permite la regulación individual de la temperatura para enfriar o calentar el interior, incluido el preacondicionamiento, y se puede activar en el marco de BMW ConnectedDrive a través de My BMW App.



Conexión WiFi 6WD

Función estándar

¿Participar en una videoconferencia mientras se está de viaje o enviar la versión final de una presentación en PowerPoint? Con la conexión WiFi, puedes navegar en tu vehículo con velocidad LTE (en función de la disponibilidad de la red). Tanto el conductor como los demás ocupantes del vehículo podrán acceder a la conexión WiFi con hasta diez terminales, sin sobrecargar el volumen de datos de su contrato de telefonía móvil. La conexión de alta velocidad protegida con contraseña se establece a través de la tarjeta SIM integrada en tu BMW y de la antena del techo. Esto garantiza una transmisión de datos rápida, segura y estable en toda Europa, lo que te permite visualizar vídeos en streaming, descargar imágenes o jugar online. Para poder utilizar la conexión de datos con la conexión WiFi, necesitas, como usuario de ConnectedDrive, una cuenta de cliente HotSpot Drive con nuestro socio, Deutsche Telekom AG.



Connected Package Professional 6C4

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- cuatro servicios importantes que hacen el viaje más sencillo y cómodo
- un paquete asequible para un mayor control, comodidad y conectividad en el vehículo
- perfecta integración del smartphone, ya sea con aplicaciones o con el servicio de música en streaming Spotify
- servicios Connected Navigation de BMW Maps y Connected Parking en un paquete doble

Viajar cómodamente: con los servicios digitales de Connected Package Professional, cada viaje es más cómodo y relajado.

Connected Navigation, como parte de BMW Maps, busca automáticamente el camino más rápido hasta el destino e informa sobre posibles retenciones. ¿Quieres una plaza de aparcamiento cerca de tu destino? El asistente para plazas de aparcamiento, como parte de Connected Parking, te sugiere las mejores opciones de aparcamiento.

Gracias a Connected Music y al socio Spotify, podrás disfrutar en cualquier momento de tu música favorita y escucharla en streaming a través de la tarjeta SIM integrada en tu BMW.

¿Utilizar las principales aplicaciones de tu smartphone también en tu BMW? Con la integración del smartphone, tu BMW admitirá Apple CarPlay y Android Auto gracias a la conexión inalámbrica del smartphone y el vehículo. Así podrás utilizar con comodidad las funciones habituales y distintas aplicaciones.

Y con In-Car Experiences, tu BMW se ocupará también de tu bienestar. Si lo deseas, puedes, por ejemplo, relajarte después de un día de estrés.

La integración del smartphone está disponible de forma permanente en el vehículo. El período de validez de Connected Music, In-Car Experiences y las funciones online de BMW Maps es de tres años respectivamente.



Control de presión de neumáticos 2VB

Función estándar

El control de presión de los neumáticos informa al conductor de la presión exacta de los neumáticos, y le avisa automáticamente si se produce pérdida de presión. Así, el sistema detecta mediante sensores la presión de cada rueda y transmite los valores por radio a una unidad de control. El control de presión de los neumáticos indica cualquier pérdida lenta o rápida.



Cristales tintados para protección solar 420

512,47 €

Los cristales tintados para protección solar reducen, en caso de radiación solar intensa, el calentamiento del interior del vehículo. Unos cristales con un tintado muy oscuro desde el pilar central se traducen en una absorción mayor de la luz solar. Además, los cristales tintados no perjudican la visión hacia el exterior, pero sí dificultan las miradas curiosas hacia el interior en la parte trasera.



Dispositivo de alarma con mando a distancia 302

Función estándar

El dispositivo de alarma con seguridad antirrobo protege el vehículo con una potente señal acústica frente a robos y reacciona de inmediato en caso de intento de robo de ruedas. El dispositivo, que se activa y se desactiva con la apertura y el cierre del vehículo, supervisa todas las puertas, así como el capó, el portón trasero y el interior. Incorpora también un sensor de inclinación y una sirena de emergencia.



Driving Assistant Professional 5AU

3074,83 €

El sistema Driving Assistant Professional ofrece una excelente comodidad y seguridad en situaciones de conducción monótonas o con visibilidad reducida. Además del contenido de Driving Assistant, incluye otras muchas funciones para garantizar que tus viajes sea aún más agradables y seguros.

El control de crucero activo con función Stop&Go, que incluye aviso de colisión frontal con función de frenado, mantiene la velocidad deseada hasta un límite de 210 km/h y la distancia establecida con el vehículo precedente. Speed Limit Assist, si se desea, adapta en cada momento la velocidad a la detectada por el Speed Limit Info, con indicación de prohibición de adelantar y previsión. También hasta 210 km/h se encuentra disponible el asistente de dirección y de trayectoria, con ayuda para pasos estrechos, que apoya al conductor para mantener el vehículo de manera segura en la trayectoria mediante la intervención activa en la dirección.

El asistente para mantener la trayectoria con protección activa en caso de colisión lateral ayuda a evitar colisiones. El aviso de colisión frontal con función de frenado reacciona en caso necesario con advertencias de intensidad creciente y reducción de la velocidad. El asistente de parada de emergencia puede conducir el vehículo en caso de emergencia médica durante un breve período de tiempo y detenerlo.

La funcionalidad del sistema individual de asistencia al conductor de Driving Assistant Professional se muestra, gracias a Assisted View, como visualización del entorno 3D en tiempo real en el cuadro de instrumentos.



Faros led adaptativos 552

1252,70 €

Los faros led adaptativos con tecnología Matrix disponen de funciones de iluminación dinámica y asistente de luz de carretera antideslumbramiento (BMW Selective Beam). El asistente de luz de carretera antideslumbramiento evita el deslumbramiento de los conductores de los vehículos que circulan delante y de los vehículos que circulan en dirección contraria mediante varios canales de iluminación. Además, el equipamiento incluye luz lateral, luz diurna y luces adaptativas con distribución variable de la luz para proporcionar una iluminación óptima de la calzada y una excelente visibilidad en la oscuridad. El intermitente se enciende desde el icono exterior.



Juego de reparación de neumáticos 2VC

Función estándar

El juego de reparación de neumáticos es una alternativa que ahorra espacio para el neumático de repuesto. En caso de avería ayuda a llegar al taller más próximo. Incluye una botella de material para sellar neumáticos y un compresor eléctrico de 12 V que puede conectarse a una toma de corriente de a bordo.



Llamada de Emergencia Inteligente 6AC

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- ayuda rápida en caso de accidente en tu país y en el extranjero
- cálculo inteligente de la gravedad del accidente y la probabilidad de lesiones
- apoyo a dos empleados especializados
- asistencia en el extranjero en el propio idioma
- valoración inmediata y precisa, y transmisión de todos los datos relevantes para el rescate
- posibilidad de activación manual a través del botón SOS

En caso de emergencia, cuenta cada segundo y dato. ¿Cuántos ocupantes había, en qué lado del vehículo se produjo un impacto y dónde ocurrió exactamente el accidente? La llamada de emergencia inteligente envía automáticamente en pocos segundos tras un accidente estos y otros datos al centro de llamadas y a los servicios de emergencia.

Además, calcula la gravedad del accidente y la posibilidad de que los ocupantes del vehículo hayan sufrido lesiones. Todos los datos se evalúan para ayudar de la manera más rápida y mejor posible. Con ayuda del GPS, los servicios de emergencia llegarán directamente al lugar de los hechos. Ya estarán informados sobre la situación in situ y podrán prestar los primeros auxilios más adecuados.

Gracias a la tarjeta SIM integrada y a prueba de colisiones, la llamada de emergencia inteligente siempre está lista para su uso. También en el extranjero, donde los agentes de nuestro centro de llamadas te asesorarán siempre en tu propio idioma. El personal especializado del Centro de Llamadas de emergencia se ocupará de ti y de los ocupantes si es necesario hasta la llegada de los servicios de emergencia. Al mismo tiempo, un segundo empleado transmitirá la información al personal de emergencia.

La llamada de emergencia inteligente también puede activarse manualmente en caso necesario mediante el botón SOS situado en el techo.



Luz ambiente

0,00 €

4UR

La luz ambiente genera en el interior una sensación lumínica relajante y acogedora, sobre todo en la oscuridad. El equipamiento con tecnología LED incluye una luz superior para la iluminación indirecta de la consola central (iluminación en cascada) e iluminación del cuadro de instrumentos en el lado del acompañante, compartimentos para mapas y compartimento en el centro. También contiene luz ambiente en la zona de los pies delante y detrás y en el área de los retrovisores de las puertas, e iluminación de contorno en el revestimiento de las puertas delanteras y traseras. La iluminación ambiente del interior puede adaptarse a las preferencias personales de color, luminosidad y diseño de luz. Además del tono blanco, se ofrecen el azul, naranja, bronce, lila y verde, que pueden elegirse en distintas combinaciones. Además, la luz de contorno incluye una función dinámica en cuatro casos de uso (Welcome, Goodbye, puertas abiertas y llamada de teléfono).



Molduras exteriores M en negro brillo Shadow

274,03 €

Line con contenido ampliado

7M9

El acabado con molduras exteriores M en negro brillo Shadow Line con contenido ampliado incluye detalles de equipamiento en negro: el marco y las varillas de la parrilla en negro brillo intenso y las molduras de los tubos de escape en negro cromado.



Paquete retrovisores exteriores ampliado

Función estándar

4T8

El retrovisor exterior con función antideslumbramiento en el lado del conductor evita el deslumbramiento provocado por los faros de los vehículos que circulan detrás. Al dejar aparcado tu BMW, se pueden abatir eléctricamente los retrovisores exteriores para ahorrar espacio de aparcamiento y evitar posibles daños.



Parking Assistant 5DM

Función estándar

El asistente de aparcamiento incluye la cámara para marcha atrás, la ayuda de aparcamiento lateral, el Control de Distancia de Aparcamiento Activo y los asistentes de estacionamiento y de marcha atrás. De este modo, facilita el aparcamiento del vehículo y las maniobras en espacios reducidos. La cámara para marcha atrás garantiza una mejor visibilidad hacia atrás. Al estacionar, la ayuda de aparcamiento lateral utiliza sensores adicionales para vigilar la zona lateral del vehículo y representar los obstáculos en el display de control. El Control de Distancia de Aparcamiento Activo con función de frenado de emergencia apoya al conductor en las maniobras de aparcamiento cuando circula hacia atrás para evitar colisiones o minimizar las consecuencias. Con ayuda del guiado longitudinal y transversal, el asistente de estacionamiento aparca el vehículo de forma totalmente automática en paralelo a la calzada y en batería, y también lo saca de plazas de aparcamiento en paralelo a la calzada. Además, el sistema mide las plazas de aparcamiento al pasar por delante a baja velocidad (menos de 35 km/h) y a una distancia máxima de 1,5 m respecto a la fila de vehículos aparcados. Si se encuentra una plaza de aparcamiento lo bastante grande, es suficiente con activar el intermitente: el asistente de estacionamiento se encargará de la dirección y de engranar la marcha adecuada y acelerar. El conductor solo tiene que supervisar el proceso de aparcamiento. El sistema facilita indicaciones en el display de control para ayudar al conductor y emite un aviso acústico. El asistente de estacionamiento finaliza el proceso de aparcamiento con una señal acústica y deja el cambio en la posición P. La salida de plazas de aparcamiento en paralelo a la calzada funciona de la misma manera. El asistente de marcha atrás registra el camino que se recorre hacia adelante hasta 50 m al maniobrar para poder guiar el vehículo marcha atrás, si se desea, por el mismo camino. La distancia de lo que queda de recorrido se muestra en la imagen de la cámara para marcha atrás.



Radio DAB+ 654

Función estándar

El sintonizador DAB ofrece, gracias a la recepción digital, una mayor selección de emisoras y numerosos medios de comunicación especializados. Para una calidad aún mejor de la recepción y el sonido, ha sido diseñado con compatibilidad con DAB+ y la más moderna tecnología de recepción. Además, el display muestra información adicional útil como título e intérprete.



Servicios ConnectedDrive 6AK

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- acceso al mundo digital de BMW
- conexión de datos a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo
- siempre al día con aplicaciones del vehículo como las noticias y el tiempo
- Servicios ConnectedDrive es el requisito previo para contratar otros servicios digitales

¿Utilizar servicios de noticias, del clima y otros? Esto no es ningún problema con los Servicios ConnectedDrive y se hace directamente a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo. El paquete básico permite una conexión óptima entre el conductor, el vehículo y el mundo digital de BMW, y es un requisito previo para contratar otros Servicios ConnectedDrive digitales. Ahora es posible mantenerse informado de las principales noticias del día mientras se va en coche con la aplicación para noticias, y estar al tanto de las condiciones climáticas en la ruta o en el lugar de destino con ayuda de la aplicación para el tiempo. ¿Cuál es la velocidad máxima en las autopistas de Rumanía? ¿Cuántos chalecos de seguridad son preceptivos en Italia? Con la aplicación para información del país, es posible saberlo de inmediato cuando viajes y estés en el extranjero.



Sistema de protección activa para pasajeros 5AL

398,59 €

El sistema de protección activa para pasajeros, que protege de forma preventiva a los ocupantes, pretensa los cinturones de seguridad, coloca los asientos eléctricos en posición vertical y cierra las ventanillas y el techo corredizo en situaciones críticas.



Sistema de recuperación Mild-Hybrid 48V Función estándar 1CE

La eficiencia de la propulsión eléctrica: gracias a la tecnología Mild-Hybrid, tu BMW circulará de forma aún más dinámica y eficiente. Con un alternador de arranque de 48 V, la energía cinética generada cuando el vehículo frena o se mueve por inercia se transforma en electricidad, que se almacena en una batería adicional. Esta energía se utiliza para los sistemas eléctricos del vehículo y para apoyar al motor de combustión, lo que permite disfrutar de una aceleración más dinámica. Con plena carga, el sistema puede incluso aumentar brevemente la potencia total en determinadas circunstancias; así se cuenta con el llamado "Over-Boost". El potente alternador de arranque 48 V permite también la desconexión del motor sin apenas vibraciones y su puesta en marcha de nuevo de forma rápida y cómoda con la función Auto Start/Stop. De este modo, el motor de combustión puede estar totalmente apagado en el denominado "modo de planeo", lo que reduce aún más el consumo.



Sistema de sonido HIFI 676

569,41 €

El sistema de sonido HiFi ofrece, con sus 12 altavoces y el amplificador digital de 205 vatios de potencia, una experiencia sonora única en todas las plazas. Este sistema incluye, además de los dos potentes altavoces de bajos centrales situados debajo de los asientos delanteros, un altavoz central de tonos agudos y otro de medios en el salpicadero, así como más altavoces de tonos agudos y medios en las bases de los retrovisores y en los paneles de las puertas. A esto hay que añadir, respectivamente, otros dos altavoces de tonos agudos y medios en el guarnecido interior del techo en la parte trasera. Así se consigue una distribución del sonido bien equilibrada en todo el interior del vehículo. El amplificador digital multicanal externo permite una adaptación especialmente afinada del sonido y, con ello, una acústica brillante.



Techo de cristal panorámico 402

1936,00 €

El techo de cristal panorámico proporciona aire fresco cuando está abierto y confiere al habitáculo una atmósfera agradable y luminosa si está cerrado. Se abre y se cierra de forma totalmente automática pulsando un botón o con la llave del vehículo, y cuenta con función corrediza y abatible, así como persiana solar eléctrica y deflector de viento.



TeleServices 6AE

Función estándar

Las ventajas de un vistazo:

- más seguridad gracias a la evaluación automática de las necesidades de servicio
- envío autónomo de la información necesaria a ti y a tu Taller Autorizado BMW
- proactividad por parte del Taller Autorizado BMW para acordar una cita
- menor duración del servicio gracias a una planificación y ejecución eficientes del mismo
- ayuda rápida gracias a la asistencia para averías

¿La próxima cita de servicio, revisión o cambio de aceite? Con BMW TeleServices, tu BMW sabrá cuándo toca la siguiente inspección. En caso de necesidad de mantenimiento o de avería, te proporcionará a ti y a tu Taller Autorizado preferido toda la información relevante del vehículo. Incluso antes de que tu Taller Autorizado BMW te llame para acordar una cita, ya conocerá el estado de tu vehículo. De este modo, es posible pedir las piezas de repuesto adecuadas y procesar tu solicitud más rápidamente. Esto acortará el tiempo de espera.

El sistema detecta a tiempo las citas de servicio no programadas, como ocurre con los frenos desgastados, y envía la información necesaria. De este modo, se pueden corregir rápidamente las deficiencias. Ya no tendrás que preocuparte de nada y tu BMW estará siempre en perfectas condiciones.

¿Una avería inesperada? También en este caso TeleServices te ayudará con la función de asistencia para averías, y se asegurará de que puedas reanudar tu viaje lo antes posible.



Tornillos antirrobo para las llantas 2PA

Función estándar

El dispositivo de seguridad para los tornillos de las ruedas destinado a las llantas de aleación ligera proporciona una protección eficaz frente al robo. Comprende un tornillo por rueda con diseño especial de BMW que únicamente pueden abrirse con la herramienta suministrada.



Ventilación activa de los asientos delanteros 453

968,00 €

La ventilación activa de los asientos delanteros garantiza mucha más comodidad con temperaturas exteriores elevadas. Los ventiladores de los respaldos y las superficies de los asientos soplan aire, según la intensidad elegida, a través de la tapicería perforada y aseguran una temperatura agradable en los asientos del conductor y el acompañante.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Seguridad pasiva

Los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todas las plazas ofrecen una excelente protección y comodidad. Los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones de seguridad exteriores en la parte trasera disponen de sensores pirotécnicos y limitadores de fuerza. Los cierres de los cinturones de la parte trasera están diseñados para evitar confusiones al abrocharlos, por ejemplo, cruzándolos.

El indicador de presión de los neumáticos (RPA) advierte a tiempo de una pérdida de presión excesiva en uno de los neumáticos, evitando con ello mayores daños y deficiencias de seguridad. El sistema electrónico avisa en caso de pinchazo por medio de una luz en el puesto de conducción, así como con una señal acústica en caso de que se produzca una pérdida de presión importante.

El borne de seguridad de batería protege contra posibles incendios provocados por cortocircuitos. En caso de colisión, el borne salta automáticamente de modo que el contacto eléctrico queda interrumpido en determinados componentes del vehículo. Sin embargo, la iluminación interior, las luces de emergencia, el teléfono, etc... siguen funcionando.

El sistema de fijación de silla infantil ISOFIX para ambos asientos traseros exteriores permite instalar una o dos sillas infantiles de forma segura mediante las clavijas de enganche integradas en la tapicería y los ganchos Top-Tether adicionales para el cinturón de retención superior de la silla ISOFIX.

La protección pasiva de peatones comprende, entre otros componentes, un elemento absorbente de golpes entre los soportes del paragolpes y su revestimiento que reduce las lesiones en caso de impacto a la altura de la pierna. Por otra parte, el denominado capó activo no solo está equipado con elementos deformables, sino que también se levanta automáticamente en caso de accidente. De esta forma, se reduce la energía del impacto y sirve de zona de deformación.

Los airbags de cabeza para la primera y la segunda fila de asientos completan el equipamiento de airbags del vehículo. Una tela de protección contra astillas de vidrio en las ventanillas complementa el eficaz sistema de protección de la cabeza si se produce un impacto lateral, también en el caso de los ocupantes de las plazas traseras.

2.1 Diseño exterior

El anagrama del modelo se encuentra en la parte derecha del portón trasero, un posible anagrama xDrive, en la parte izquierda del mismo.

Las ventajas de un vistazo:

- se evita el bloqueo en las ruedas cuando se frena a fondo
- presión de frenado óptima en cada rueda
- se mantiene la capacidad de la dirección del vehículo
- agarre más sensible y rápido

También en caso de frenada a fondo el conductor conserva en todo momento el control sobre la dirección del vehículo. El sistema antibloqueo de frenos (ABS) regula la presión de frenado individualmente en las ruedas y asegura el control del BMW en caso de frenada a fondo. El ABS evita, con independencia del agarre de la superficie y la presión de frenado, el bloqueo de las ruedas. En caso de tener que frenar a fondo, la regulación del ABS se puede percibir de forma inmediata a través del pedal de freno. Además, el ABS reduce la distancia de frenado en situaciones adversas. La presión del freno sobre la rueda se regula de tal manera que se puedan transmitir la mayor fuerza de frenado y de viraje. En caso de que se reduzca demasiado rápido la velocidad de giro de una rueda, el sistema reconoce que la rueda se ha bloqueado o que le falta poco para hacerlo. En tal caso, se retira repentinamente la presión de frenado, la rueda vuelve a girar, se transmiten las fuerzas de dirección y el conductor puede sortear así un obstáculo.

El sensor de colisión activa diversas funciones en caso de accidente. Para facilitar el acceso rápido de los equipos de emergencia al interior del vehículo y minimizar el riesgo de que se abran las puertas o el portón trasero de forma involuntaria e independiente, las cerraduras se bloquean o desbloquean según el tipo de colisión. El sistema activa la iluminación interior y las luces de emergencia para advertir a otros usuarios de la vía de la presencia del vehículo y evitar así posibles colisiones posteriores. También se cierran las ventanillas y, dado el caso, el techo corredizo con el fin de proteger a los ocupantes de otros elementos (como ramas). Entre las medidas para la protección de los ocupantes se incluyen, además, la activación del desconector de seguridad de la batería, así como la desactivación automática de la bomba de combustible, con lo cual se minimiza el riesgo de incendio.

Las ventajas de un vistazo:

- óptima protección global para conductor y acompañante
- minimización bien calculada del riesgo de lesiones en caso de accidente
- posibilidad de desactivar el airbag del acompañante para montar una silla infantil

Los airbags para conductor y acompañante forman parte de los componentes de seguridad óptimamente coordinados entre sí de un BMW. Un total de seis airbags ofrecen protección selectiva: airbags para conductor y acompañante, airbags de cabeza a lo largo de la superficie de las ventanillas, que protegen de los cristales rotos, y airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros. Estos minimizan de forma calculada el riesgo de lesiones y protegen a los ocupantes en una fracción de segundo. Por ejemplo, en caso de producirse un impacto lateral, los airbags laterales requieren solo 20 milisegundos para formar un cojín de aire estable entre la puerta y la parte superior del cuerpo. Por supuesto, el airbag del acompañante puede desactivarse con la llave del vehículo para montar una silla infantil en sentido opuesto a la marcha. Un piloto de control ubicado en la consola del techo avisa de la desactivación del airbag del acompañante.

La asistencia al freno reduce la distancia de frenado aplicando la máxima intensidad. Si el conductor pisa el freno de forma repentina en una situación crítica, la asistencia al freno aplica automáticamente la máxima fuerza de frenado en fracciones de segundo con independencia de la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, reduciendo así de forma notable la distancia de frenado del vehículo.

En caso de impacto lateral, se encadena el efecto de distintos componentes de seguridad, como los airbags, la rigidez de las puertas y las robustas piezas de la carrocería, y se ofrece así la mejor protección en caso de colisión. Debido a que la zona de deformación es prácticamente inexistente en el lateral del vehículo, es esencial contar con un amplio sistema de protección frente a impactos laterales: un sistema de seguridad inteligente que, además de los airbags para cabeza y los laterales, también incluye puertas estables y unos robustos montantes centrales. Los travesaños diagonales de acero, integrados en las puertas, dificultan la deformación del habitáculo y la penetración del paragolpes o de otros objetos en el habitáculo. Además, los estables cierres y bisagras, los soportes reforzados en la zona de los asientos y los respaldos y otros elementos de absorción de material sintético reducen la energía del impacto y ofrecen, gracias a ello, una protección óptima en caso de impacto lateral.

El asistente de mejora de la atención comprueba el comportamiento del conductor en busca de signos de cansancio, por ejemplo, una trayectoria incorrecta. El sistema analiza el comportamiento de la dirección y reacciona si percibe algo llamativo: en ese caso, aparece en el display de control la recomendación de pausa para evitar que se produzca una situación de peligro.

Las ventajas de un vistazo:

- estabilización automática del vehículo
- aumento de la fuerza de frenado
- posibilidad de un mayor deslizamiento de las ruedas en la conducción deportiva
- asistente de arranque en pendiente

El Control Dinámico de Estabilidad (DSC) registra continuamente, mediante numerosos sensores, el estado de la marcha y estabiliza el vehículo de forma automática a través de la gestión del motor y los frenos en caso de inestabilidad del vehículo. Además, el DSC se encarga de otras muchas funciones: para el secado de los frenos, las pastillas de freno se aplican ligeramente sobre los discos de forma periódica, con los limpiaparabrisas activados, para conseguir el máximo efecto de frenado de inmediato también con lluvia. La función de preparación de frenos actúa sobre las pastillas cuando el conductor deja de acelerar repentinamente. En caso necesario, es posible recurrir al instante a toda la potencia de frenado. El asistente de arranque mantiene el vehículo brevemente en su sitio con el freno cuando se arranca en pendiente, evitando así que retroceda. Para la conducción deportiva o el incremento de la tracción en determinadas situaciones, el Control Dinámico de Tracción (DTC) aumenta el deslizamiento de las ruedas.

Los airbags laterales para conductor y acompañante protegen en caso de colisión lateral y reducen así notablemente el riesgo de sufrir lesiones en la zona de la pelvis y el pecho. En caso de producirse un impacto lateral, forman en tan solo 20 milisegundos un cojín de aire estable entre la puerta y la parte superior del cuerpo.

Las puertas traseras cuentan con un seguro infantil mecánico que evita que se abran de forma involuntaria.

Los paragolpes protegen la carrocería del vehículo en caso de colisión y contribuyen, gracias a su forma, a la aerodinámica del vehículo. El diseño del sistema de paragolpes incluye delante y detrás elementos de deformación intercambiables que absorben los impactos a velocidades de hasta 15 km/h, sin que se produzcan daños importantes en la carrocería. Gracias a la espuma deformable reversible situada delante, que absorbe la energía, los impactos que se producen a una velocidad de hasta 4 km/h no causan daños permanentes ni deformaciones.

La gran parrilla delantera, también conocida como parrilla BMW, garantiza, como elemento de diseño característico, una presencia dinámica y única del vehículo. El color de las varillas verticales y del anillo circundante varía según la línea de equipamiento.

Una moldura del tubo de escape visible y trapezoidal en cromo, a derecha e izquierda.

Los tubos de escape dobles y redondos, situados a izquierda y derecha de la zaga, subrayan visualmente las prestaciones del vehículo.

5.5 Diseño interior

Las molduras de entrada con anagrama "BMW" dan la bienvenida al conductor y al acompañante cuando suben al vehículo. El anagrama "BMW" en las inserciones cromadas de las puertas delanteras y traseras transmite una sensación de exclusividad.

6.1 Luces y visión

El sensor de lluvia y luces garantiza una visión óptima con lluvia y al anochecer. Dependiendo de la intensidad de la lluvia, se controlan los intervalos de tiempo de los limpiaparabrisas y se activa automáticamente la luz de cruce si es necesario.

La tercera luz de freno con tecnología LED incrementa la seguridad, sobre todo cuando se circula en caravana. Gracias a su posición elevada y central, los conductores pueden percibir con más antelación si los vehículos que circulan delante frenan y reaccionar a tiempo.

La luz de marcha atrás se activa automáticamente al meter la marcha atrás e ilumina la zona detrás del vehículo. Indica a otros conductores que el vehículo circula marcha atrás o se pone en marcha.

Las luces antiniebla integradas en las luces traseras, con un alcance de visibilidad de hasta 50 metros, permiten reconocer el vehículo antes y mejor desde detrás gracias a su luz roja clara, aumentando así la seguridad.

Las ventajas de un vistazo:

- advertencia visual a los conductores de los vehículos que circulan detrás en caso de frenada a fondo
- reducción del riesgo de colisiones por alcance

La luz de freno dinámica con función de destellos reduce considerablemente el riesgo de colisiones por alcance. En caso de frenada a fondo, se activa automáticamente y comienza a parpadear. Estos permiten a los conductores de los vehículos que circulan detrás diferenciar de inmediato una frenada ligera de una frenada a fondo. Además, las luces de emergencia se encienden poco antes de que el vehículo se detenga.

Las luces traseras tridimensionales con forma en L característica de la marca y los dispositivos de alumbrado con tecnología led integral identifican al vehículo como un BMW también en la oscuridad.

La regulación del alcance de la iluminación adapta automáticamente el ángulo de inclinación de los faros a la carga del vehículo. Además, se lleva a cabo una compensación dinámica permanente del ángulo de inclinación variable de los faros durante las maniobras de frenado y aceleración.

Las ventajas de un vistazo:

- iluminación del camino hasta la puerta de casa con los faros si se desea
- duración regulable de la iluminación y apagado automático

La iluminación de llegada a casa es una función que permite que los faros sigan encendidos durante un cierto tiempo después de salir de vehículo y luego los apaga automáticamente. De este modo, por ejemplo, el camino desde el lugar de aparcamiento hasta la puerta de casa queda iluminado. El entorno del vehículo resulta visible así durante más tiempo al bajarse de él. La iluminación de llegada a casa se activa mediante el aviso luminoso después de aparcar el vehículo y cuando las luces están apagadas. La duración de la iluminación se puede personalizar con el controlador iDrive y el menú iDrive.

Los faros LED con luz diurna y luces de cruce y de carretera incorporan tecnología LED económica y duradera. Además, los faros LED incluyen regulación automática del alcance de la iluminación y, con su excepcional luminosidad y una tonalidad similar a la luz diurna, incrementan la seguridad cuando se conduce de noche o con climatología adversa.

Las ventajas de un vistazo:

- ambiente exclusivo y agradable en el interior
- entrada y salida más fácil
- cómoda localización de objetos
- luces de lectura activables selectivamente

La iluminación interior crea un ambiente exclusivo y acogedor en el habitáculo. Incluye luz con oscurecimiento automático y ofrece dos luces para espejos de cortesía, dos luces en la zona de los pies en la parte delantera y dos luces en las estriberas de las puertas delanteras, que iluminan el área de salida en la oscuridad. Además, hay luces de lectura delante, que pueden encenderse de forma independiente, una luz interior central sobre el espejo interior en la parte delantera y luz interior central en la parte trasera. Las luces del maletero y de la guantera facilitan la localización de los objetos.

Las ventajas de un vistazo:

- activación y desactivación automáticas de la iluminación interior
- mayor comodidad al subir al vehículo

Al abrir el vehículo con la llave, se activa la luz de bienvenida y se enciende la iluminación interior. Se apaga después de pocos segundos o al arrancar.

6.2 Accionamiento

Las ventajas de un vistazo:

- arrancar y apagar el motor cómodamente con solo pulsar un botón
- no es necesario introducir la llave en el contacto

Gran comodidad al arrancar el vehículo: Una vez que el conductor ha desbloqueado el vehículo y ha entrado en el mismo con la llave, puede arrancar el motor simplemente pulsando el botón Start/Stop. El sistema electrónico reconoce la llave de manera automática y desbloquea el arranque y el contacto. No es necesario introducir la llave en el contacto. A través del botón Start/Stop también se puede apagar el motor.

El nuevo motor de gasolina de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo, con 2,0 litros, garantiza el máximo placer de conducir. Se caracteriza por una entrega de potencia enérgica, así como por una respuesta espontánea ya a regímenes bajos, y resulta al mismo tiempo eficiente y poco contaminante.

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de los gases de escape y se vacía a intervalos al quemarse estas. El revestimiento catalítico del filtro lo permite sin un aumento perceptible del consumo.

Una excepcional potencia, un funcionamiento suave y un sonido rotundo caracterizan al motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo de la nueva generación de la familia de motores BMW EfficientDynamics. Gracias a las tecnologías Doble VANOS, VALVETRONIC, High Precision Injection y el turbocompresor TwinScroll, es especialmente potente y eficiente.

Los motores diésel de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo, con 2,0 litros, de nueva generación ofrecen una energética entrega de potencia y una respuesta espontánea ya a bajo régimen. Gracias a la tecnología de turbocompresor de geometría variable y a la inyección directa Common Rail, además resultan eficientes y poco contaminantes.

El sistema Brake Energy Regeneration aprovecha la energía que se genera al dejar de acelerar o frenar. Utiliza el alternador para ahorrar energía, y transforma la energía cinética residual en electricidad para cargar la batería. Esto permite reducir el consumo y aumentar la potencia.

Las ventajas de un vistazo:

- reduce al mínimo las emisiones de óxidos de nitrógeno del motor diésel
- combina niveles reducidos de emisiones y consumo con una potencia elevada

Con una potencia impresionante y un consumo ejemplar, los motores diésel de BMW se han convertido en una tecnología atractiva e innovadora. Después de la introducción generalizada del catalizador de oxidación y del filtro de partículas diésel, el motor diésel es ahora aún más limpio, con BMW Blue Performance. De este modo, se ha optimizado el comportamiento en cuanto a emisiones del motor diésel hasta tal punto que cumple todas las normas vigentes en el mundo. Además del filtro de partículas diésel y del catalizador de oxidación, un catalizador con acumulador de NOx ayuda a reducir aún más los óxidos de nitrógeno de los gases de escape. En modelos grandes y potentes, se utiliza otra variante más para la reducción de los óxidos de nitrógeno: el catalizador SCR con inyección de AdBlue (SCR=Selective Catalytic Reduction). Una reacción química que se desencadena mediante la inyección de una solución de urea AdBlue garantiza una reducción notable de las emisiones de óxidos de nitrógeno. En el marco de BMW EfficientDynamics, gracias a la tecnología BMW BluePerformance, es posible utilizar un eficiente motor diésel que se ajusta a todas las exigencias. Este motor es potente, económico y también poco contaminante.

El motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo de nueva generación ofrece, gracias a la combinación de la tecnología de turbocompresor de geometría variable y la inyección directa Common Rail, una gran potencia y unos valores de consumo ejemplares.

6.3 Caja de cambios

El cambio manual se caracteriza por su gran precisión y seguridad de cambio, ofreciendo al conductor una gran comodidad al cambiar de marcha. Gracias al reducido número de piezas utilizadas, la fricción al cambiar es muy reducida y, de este modo, ofrece al usuario una conexión muy directa y un control muy preciso de la palanca de cambio. Para reducir al máximo las vibraciones en la palanca de cambio, los cojinetes de la carrocería y del cambio están tan aislados de la vibración como la propia palanca de cambio. Para lograr una vida útil prolongada, en todos los ejes se utilizan cojinetes Clean Bearing, y una carga de aceite Lifetime garantiza que no hará falta mantenimiento alguno. La empuñadura y la cubierta de la palanca de cambio combinan visualmente con el interior de cada vehículo.

6.4 Dinámica de marcha

Los discos de freno traseros autoventilados disipan el calor generado por la fricción con eficacia y rapidez. Así se evita el sobrecalentamiento del freno y se garantiza una elevada fuerza de frenado de forma continua sin desvanecimiento.

Las ventajas de un vistazo:

- guía precisa de ruedas y mayor confort de suspensión
- gran estabilidad en cualquier situación
- confort acústico y sin vibraciones de primera categoría

La suspensión debe mantener las ruedas seguras sobre el asfalto, dirigir el vehículo con precisión en curvas y frenadas y amortiguar todo tipo de irregularidades del terreno, desde las más pequeñas a las más grandes. El eje trasero integral cumple a la perfección estas funciones. El eje trasero, que tiene un acabado en aluminio en su mayor parte, garantiza la máxima adherencia y confort en todo tipo de maniobras de conducción. Además, mejora el confort acústico y de deslizamiento. El eje trasero integral absorbe las fuerzas dinámicas y de propulsión a través del soporte de la rueda, soporte del eje trasero, basculante y guiado del eje. El apoyo flexible permite compensar los impactos. Así se separan claramente las fuerzas longitudinales y transversales. Esto permite que el eje trasero contribuya al confort acústico y a la ausencia de vibraciones.

El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive reparte la fuerza de forma continua y variable entre las ruedas delanteras y traseras para disponer de mayor motricidad, dinamismo y seguridad en cualquier situación. Para una agilidad aún mayor, se contrarresta el subviraje y el sobreviraje en las curvas mediante el control electrónico.

El sistema Driving Experience Control permite elegir entre el modo estándar COMFORT, el modo ECO PRO, orientado a la eficiencia, y el modo SPORT, que posibilita una conducción aún más dinámica. El nuevo modo adaptativo interactivo (opcional) regula continuamente la suspensión adaptativa, la dirección y el cambio Steptronic según la situación de conducción en cada momento.

La suspensión neumática trasera con autonivelación mantiene el confort de marcha con cualquier carga. La distancia al suelo constante, incluso con una carga elevada, contribuye a una gran seguridad de conducción.

Las ventajas de un vistazo:

- posibilidad de elegir el tipo de experiencia de conducción: desde la más cómoda hasta la más deportiva
- adaptación de las características del motor y de la configuración de la suspensión
- consejos para elegir rutas y practicar una conducción que favorezcan la reducción del consumo
- reducción del consumo de combustible

El sistema Driving Experience Control permite elegir entre los siguientes modos: COMFORT, para configuraciones estándar del motor, la suspensión y el cambio, ECO PRO, orientado a la eficiencia, y SPORT, que posibilita una conducción aún más dinámica. El modo adaptativo, una nueva función interactiva, adapta el Control dinámico de la suspensión, la dirección y el cambio Steptronic de forma continua y en interacción con la navegación en tiempo real a la situación de conducción anticipándose. El modo ECO PRO adapta el acelerador, el cambio y la estrategia de calefacción y climatización a un estilo de conducción orientado a la optimización del consumo. Además, puede reducir el consumo de combustible hasta un 20%. Las funciones de "modo de planeo", asistente de previsión y Ruta ECO PRO ofrecen un potencial de ahorro aún mayor. El asistente de previsión reconoce las condiciones locales a través del sistema de navegación y ofrece consejos de forma anticipada. Si después de la siguiente curva comienza un tramo con velocidad limitada, el sistema aconseja que se deje de acelerar antes de la curva. El sistema de recomendaciones para cada trayecto Ruta ECO PRO también ayuda a moderar el consumo de combustible. Dependiendo de la situación del tráfico, el estilo de conducción y las condiciones locales, indica recorridos optimizados en cuanto al consumo. Con la función de "modo de planeo", el vehículo se desliza sin motor a velocidades de hasta 160 km/h sobre la carretera en cuanto el conductor deja de acelerar y si no pisa el freno. En el modo SPORT, el vehículo reacciona de forma más directa y hace posible un modo de conducción más deportivo.

Las ventajas de un vistazo:

- activación cómoda mediante un botón
- prevención del deslizamiento involuntario del vehículo

El freno de estacionamiento electromecánico con función de retención automática se activa cómodamente con un botón de la consola central. El freno se desactiva al pisar el acelerador. La retención automática evita, por ejemplo, el efecto de arrastre del modo automático en el tráfico urbano e impide que el vehículo se desplace ligeramente hacia atrás o hacia adelante cuando se detiene por completo.

Las ventajas de un vistazo:

- experiencia de conducción cómoda y deportiva
- gran dinamismo y agilidad
- respuesta sensible
- comprensión y rebote suaves

Experiencia deportiva y también cómoda: el eje delantero de doble brazo combina un dinamismo y agilidad excepcionales con una gran comodidad sobre cualquier superficie. La construcción especial de doble brazo libera los amortiguadores de las fuerzas transversales, lo que conlleva una respuesta especialmente directa a las irregularidades de la calzada. En las curvas, ofrece una extraordinaria estabilización del balanceo y permite una aceleración transversal elevada sin necesidad de una suspensión más firme. Así el eje se comprime de forma flexible y asegura la estabilidad direccional.

El indicador de desgaste de las pastillas de freno determina el espesor de las pastillas y calcula la distancia restante según el estilo de conducción hasta realizar el cambio necesario.

Los discos de freno delanteros autoventilados disipan el calor generado por la fricción con eficacia y rapidez. Así se evita el sobrecalentamiento del freno y se garantiza una elevada fuerza de frenado de forma continua sin desvanecimiento.

Las ventajas de un vistazo:

- minimiza la resistencia de la dirección al aparcar o maniobrar
- reduce el esfuerzo necesario cuando se conduce por zonas de curvas
- transmite un comportamiento preciso y estable de la dirección a velocidades elevadas

La asistencia a la dirección adecuada en cualquier situación: el sistema Servotronic adapta de forma óptima la resistencia del volante a la velocidad, ofreciendo un comportamiento directo y preciso de la dirección a velocidades elevadas. También garantiza una gran comodidad, pues exige menos fuerza para mover la dirección, y una excelente manejabilidad al aparcar y maniobrar o al circular por calles estrechas y sinuosas y por zonas de curvas. Para ello, una unidad de control calcula, en función de la velocidad medida electrónicamente, la asistencia de la dirección necesaria en cada momento. Así, se dosifica con gran sensibilidad la resistencia de la dirección y se adapta a cada situación de conducción concreta de forma mucho más precisa que con la servodirección convencional. Para mover la dirección a velocidades bajas, es necesaria solo una fuerza mínima. Por el contrario, a medida que aumenta la velocidad, se reduce de forma constante la asistencia para garantizar un contacto más directo con la carretera y, con ello, una estabilidad óptima en las rectas.

6.5 Asistencia al conductor

Las ventajas de un vistazo:

- indicador de la marcha actual y recomendaciones de cambio
- ayuda para practicar una conducción más eficiente

Al cambiar en el momento más adecuado, se reduce el consumo: el motor eléctrico calcula la marcha más eficiente dependiendo de la situación de conducción y del régimen de motor. Una flecha luminosa aparece en el display de información para indicar que el vehículo podría circular con mayor eficiencia en una marcha superior o inferior. Así se reconocen las fuertes aceleraciones y se muestra la recomendación de cambio a regímenes más elevados. Cambiar de marcha en el momento idóneo permite ahorrar mucho combustible en el tráfico interurbano y, especialmente, en el urbano.

El limitador de velocidad manual permite configurar individualmente la velocidad máxima. Esta función resulta especialmente cómoda en países con límites de velocidad generales en la autopistas. Sin embargo, si el conductor desea circular más rápido, basta con pisar el acelerador a fondo.

6.6 Electromovilidad

La batería de alto voltaje de iones de litio va colocada debajo de la banqueta trasera, donde ocupa poco espacio. Puede recargarse externamente a través de un enchufe o mediante la recuperación durante el viaje.

Detrás de la tapa de carga situada en la parte delantera izquierda del guardabarros se esconde el conector de carga de la tecnología híbrida enchufable con indicador del nivel de carga. La tapa se abre y cierra gracias al mecanismo de resorte con una ligera presión. Con el vehículo cerrado, también se bloquea el acceso al conector de carga.

El botón eDrive permite elegir entre los modos HYBRID, ELECTRIC y BATTERY CONTROL en cualquier momento. Los modos tienen diferentes efectos en la gestión de la propulsión. Así el modo HYBRID está diseñado para la interacción inteligente entre el motor de combustión y el motor eléctrico, mientras en el modo ELECTRIC la prioridad es la conducción eléctrica a velocidades de hasta 140 km/h.

7.1 Asientos y funciones de los asientos

El reposabrazos central abatible en la parte trasera ofrece un práctico compartimento y dispone de dos portabebidas integrados extraíbles.

Las ventajas de un vistazo:

- gran densidad de energía gracias a su forma compacta
- elevada potencia de hasta 00 kW
- posibilidad de recarga externa así como durante el viaje
- autonomía eléctrica de hasta 00 km
- ubicación bajo la banqueta trasera, lo que contribuye a ahorrar espacio, y a prueba de colisiones

La batería de alto voltaje del BMW 5xx va colocada debajo de la banqueta trasera, donde ocupa poco espacio y se encuentra segura. La capacidad del maletero se ve solo mínimamente limitada (000 litros) en comparación con el modelo con propulsión convencional. La batería puede recargarse con el cable de carga suministrado, por ejemplo, en un enchufe doméstico de 230 V o en un punto de carga público. Mientras el vehículo está en marcha, el motor eléctrico actúa también como alternador y puede transformar la energía cinética en energía eléctrica (recuperación), almacenándose la energía en la batería.

El respaldo de los asientos traseros de la 2ª fila abatible en la proporción 40/20/40 ofrece diversas posibilidades de transporte para los ocupantes y el equipaje. Así, el maletero proporciona, por ejemplo, espacio para objetos alargados, mientras se dispone también de cómodo espacio para dos personas.

El reglaje eléctrico de los asientos delanteros permite el ajuste eléctrico de la altura, la inclinación y el respaldo del asiento, así como el ajuste mecánico de la longitud del asiento. De este modo, es posible adaptar a la perfección los asientos a la postura que se prefiera.

Los reposabrazos están integrados en las puertas delanteras y traseras, además hay uno en la consola central y uno abatible escamoteado en el respaldo del asiento trasero. La consola central incluye además un práctico compartimento abatible.

Los asientos delanteros y traseros ofrecen cómodas plazas para un total de cinco personas. Todos los asientos van equipados con reposacabezas y cinturones de seguridad automáticos con tres puntos de anclaje. La banqueta trasera permite fijar tres sillas infantiles, y los ocupantes de la parte trasera disfrutan de abundante espacio para las piernas.

El asiento de serie para el conductor y el acompañante incluye el reglaje eléctrico de la altura del asiento y de los respaldos, así como el ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores. El ajuste de la altura de los reposacabezas y el ajuste longitud del asiento se llevan a cabo manualmente.

7.2 Volantes

Para conseguir la posición del asiento deseada y una vista perfecta de los instrumentos, la columna de dirección se puede regular en longitud e inclinación de manera cómoda.

Las ventajas de un vistazo:

- excelente sensación de agarre
- posibilidad de controlar desde el volante las principales funciones del vehículo
- ajuste de la posición en longitud y altura

El volante de cuero de serie con tres radios, en color negro y con una elegante moldura galvanizada de dos secciones transmite al conductor una excelente sensación de agarre y respuesta de la carretera. Gracias a los botones multifunción, permite, por ejemplo, manejar el teléfono, el sistema multimedia, el volumen, el control de cruce y, dependiendo del modelo, la regulación de la distancia respecto al vehículo que circula por delante. De este modo, el conductor puede controlar las funciones esenciales del vehículo sin necesidad de retirar las manos del volante. La columna de dirección puede ajustarse en altura y longitud, de manera que cada conductor puede adaptar individualmente el volante a la posición adecuada.

7.3 Confort climático y acristalamiento

Las ventajas de un vistazo:

- acceso cómodo y rápido al maletero
- subida y bajada automáticas de la bandeja cubreequipaje

La luneta trasera con apertura independiente es especialmente práctica y cómoda para la colocación o la retirada de objetos más pequeños, como maletines, paraguas, bolsas de la compra o bolsas de deporte. Accionando el botón de la llave del vehículo, la luneta trasera se abre totalmente hacia arriba, ofreciendo así un acceso rápido y cómodo al maletero. Especialmente práctico: durante la apertura de la luneta trasera, la persiana cubreequipaje sube sola, y al cerrar, baja de nuevo.

La climatización auxiliar permite enfriar o calentar el interior, mediante la conexión a una fuente de corriente externa o una batería de alto voltaje con un nivel de carga suficiente, a través del sistema de aire acondicionado sin necesidad de poner en marcha el motor. Además, puede manejarse a distancia cómodamente con BMW Display Key o la llave del vehículo.

El acristalamiento de protección solar y atérmico ligeramente tintado en las ventanillas y la luneta trasera reduce el calentamiento del interior del vehículo al reflejar parte de la radiación infrarroja.

8.1 Función en general

La protección frente a errores de repostaje para vehículos diésel desbloquea la boca de llenado solo para mangueras diésel.

Las ventajas de un vistazo:

- confort climático con regulación independiente para el conductor y el acompañante
- aire fresco gracias al filtro de partículas

Con el climatizador bi-zona se puede regular por separado la temperatura para el conductor y el acompañante, en tanto que la distribución y la cantidad de aire se regulan en conjunto. Además, cuenta con ventilación integrada con temporizador, y con un filtrado de aire fresco y de recirculación del aire con filtro de partículas.

Los asideros están integrados en el guarnecido del techo. Los dos asideros de la parte trasera disponen de una percha integrada.

8.2 Función, eléctrica

Entre los portabebidas delanteros hay una toma de corriente de 12 V adicional. Permite, por ejemplo, cargar teléfonos móviles o reproductores de audio externos.

Los elevavinas eléctricos cuentan con un dispositivo de protección antiaprisionamiento, así como cierre y apertura de confort. En los revestimientos de las puertas hay un botón con un pictograma iluminado y función de accionamiento con un solo toque.

Las ventajas de un vistazo:

- cómodo bloqueo y desbloqueo con mando a distancia
- indicador de estado del sistema
- llave de emergencia integrada para la puerta del conductor

El sistema de bloqueo con cierre centralizado incluye dos llaves del vehículo con mando a distancia y una llave de emergencia integrada para la puerta del conductor. Sus tres botones permiten desbloquear las puertas y el portón trasero, así como bloquear el vehículo. El indicador de bloqueo, situado en el panel de la puerta, informa del estado del sistema.

Los interruptores Center-Lock de cierre centralizado están ubicados en una posición perfectamente accesible en ambas puertas delanteras, cerca de los tiradores. Permiten bloquear y desbloquear al mismo tiempo todas las puertas y el maletero.

Las ventajas de un vistazo:

- bienvenida personalizada en el display de control
- activación automática de todos los ajustes personalizados del vehículo
- sugerencias personalizadas con BMW Intelligent Personal Assistant
- acceso a todas las funciones del vehículo
- protección de los datos personales del posible acceso de usuarios de otros vehículos
- transferencia de ajustes individuales del vehículo a otros vehículos BMW

Con el BMW ID, el vehículo carga tus ajustes personales y te saluda personalmente en la pantalla y, si se selecciona a través de My BMW App, incluso lo hará con tu imagen de perfil. Si asocias el BMW ID a la llave del vehículo o BMW Digital Key, tu BMW ID ya se carga automáticamente con tu configuración personal al desbloquear el vehículo. Por ejemplo, cuando te subas, tendrás a su disposición tus destinos de navegación más recientes, accesos directos o emisoras de radio favoritas. También se activan ajustes personalizados de la posición del asiento y del espejo retrovisor exterior o de las funciones de asistencia al conductor, en función del equipamiento del vehículo. Puedes almacenar tus preferencias personales en BMW Cloud y transferirlas a otros vehículos BMW. Además, BMW Intelligent Personal Assistant puede ofrecerte sugerencias personalizadas con un BMW ID activo y darte una clave de activación personal. Dependiendo del equipamiento, puedes introducir una vez en el BMW ID tus datos de acceso de Spotify para tener acceso directo. Si has conectado tu BMW ID a una llave o has introducido tu PIN, tu información personal quedará protegida de manera segura del posible acceso de usuarios de otros vehículos. Además, puedes emplear tu configuración de BMW ID Privacy para establecer tus preferencias de manera individual.

8.3 Transporte y bandejas

Las ventajas de un vistazo:

- transporte cómodo y seguro de bebidas
- transporte seguro también de botellas grandes de 1 litro en los compartimentos de las puertas

Gracias a la gran cantidad de portabebidas, el conductor y todos los pasajeros pueden transportar cómodamente sus bebidas. También se pueden colocar dos bebidas en la parte delantera de la consola central, delante de la palanca de cambio, y otras dos en el reposabrazos central de la parte trasera del vehículo. Además, en cada una de las cuatro puertas existe un compartimento para poder guardar una botella de 1 litro.

Las ventajas de un vistazo:

- más comodidad en el asiento
- práctico compartimento

La consola central trasera aumenta la comodidad en las plazas traseras. Dispone de un práctico compartimento y dos salidas de aire.

Portón trasero automático con botón para su apertura y cierre en el interior y llave del vehículo. Botón adicional para el cierre del portón trasero.

La persiana cubreequipaje se despliega manualmente, protegiendo los objetos de miradas indiscretas. Si no se necesita, se puede desmontar y retirar con suma facilidad o guardarse debajo del compartimento del maletero.

Como espacios portaobjetos para diferentes artículos de uso personal están disponibles, además de una guantera, los compartimentos de las puertas delanteras y traseras, un portaobjetos situado en la consola central, un compartimento en el reposabrazos delantero y otro compartimento con cierre a la izquierda de la columna de dirección, así como mesas abatibles en la parte trasera de los respaldos de los asientos.

Para cargar y fijar el equipaje fácilmente en el maletero, hay cuatro argollas de amarre prácticas y estables. De este modo, se puede asegurar de forma efectiva los objetos voluminosos para evitar su deslizamiento. En caso de que no sea necesario sujetar el equipaje, el espacio de carga puede aprovecharse en toda su anchura gracias a que las argollas de amarre quedan planas.

9.1 Información y comunicación

Manual de instrucciones integrado. Ofrece acceso rápido y directo a la información específica del vehículo. El manual de instrucciones integrado en el ordenador de a bordo es accesible a través del controlador iDrive y se muestra en el display de control. El contenido se presenta en formato multimedia según el equipamiento, por ejemplo, con animaciones y gráficos dinámicos.

Las ventajas de un vistazo:

- ubicación adecuada y cómoda
- sencillo manejo intuitivo con respuesta táctil
- manejable con comodidad también por el acompañante
- sensación de exclusividad y tacto sensible

El controlador central permite manejar de manera cómoda, intuitiva y táctil con una mano las funciones del sistema iDrive de entretenimiento, información, comunicación y navegación, de modo que el conductor pueda concentrarse en el tráfico sin distracciones. El controlador es el mando central del sistema iDrive de los vehículos BMW. Ergonómicamente integrado en la consola central, tanto el conductor como el acompañante pueden manejar cómodamente con una mano este pulsador giratorio. Con este práctico sistema de control, es posible acceder a numerosas funciones y configurarlas, así como navegar por largas listas. Se maneja sin esfuerzo alguno y de forma intuitiva y táctil, lo que supone una gran ayuda para el conductor, ya que este puede mantener su concentración en el tráfico. Las funciones reguladas a través del controlador pueden visualizarse en el display de control.

Las ventajas de un vistazo:

- disposición clara de toda la información
- representación en color de alta resolución de las funciones del ordenador de a bordo
- presentación de más información sobre navegación, música y teléfono
- atractiva puesta en escena de bienvenida

Cuadro de instrumentos con tecnología Black Panel que incluye cuatro instrumentos analógicos para la velocidad, régimen, nivel del depósito y temperatura del aceite, así como pantalla en color integrada de 22,35 centímetros (5,7 pulgadas) de alta resolución, en la que se visualizan las funciones del ordenador de a bordo. En la mitad derecha de la pantalla se muestran las indicaciones de navegación, la selección de canciones o el teléfono. La tecnología Black Panel representa los displays como una superficie negra mate cuando el motor está apagado. Únicamente los aros cromados abiertos hacia abajo de los instrumentos redondos se ven de forma tridimensional. Al abrir el vehículo, se cierran los aros cromados y reaparecen las escalas y los indicadores.

En el interior encontrarás cuatro conexiones USB. La conexión USB tipo A en la consola central delantera y la conexión USB tipo C en el reposabrazos central delantero disponen no solo de una función de carga, sino que sirven también para la transmisión de datos. Para cargar dispositivos externos, también se incluyen dos conexiones tipo C en la parte trasera.

El sistema de mantenimiento inteligente Condition Based Service (CBS) detecta la necesidad de mantenimiento del vehículo, envía automáticamente a BMW los datos de servicio del vehículo según las necesidades a través de BMW TeleServices y automatiza la planificación y el desarrollo de las citas con el taller para que le resulte más cómodo al cliente.

Los botones de favoritos permiten guardar y utilizar de manera individual las funciones más frecuentes, como números de teléfono, destinos de navegación, emisoras de radio o funciones BMW ConnectedDrive. Los ocho botones de acceso directo y las teclas ConnectedDrive están cómodamente situados en la consola central.

Llave del vehículo: cuatro botones para abrir y cerrar el vehículo y las ventanillas, abrir el portón trasero, la iluminación de llegada y la llave de emergencia integrada.

Las ventajas de un vistazo:

- recepción de señal de radio de primera categoría con radio de información de tráfico y RDS
- adaptación automática del volumen al sonido ambiente

La Radio BMW Professional con sistema de altavoces HiFi dispone de seis altavoces y un amplificador de 100 vatios de potencia. Permite la recepción de onda corta/media/larga y dispone de radio de información de tráfico (TP), adaptación automática del volumen en función del ruido ambiental y Radio Data System (RDS). Este protocolo transmite información adicional como la emisora o el título de la canción en reproducción. Además, cuenta con regulación integrada de bajos, agudos, fundidos y balance, así como funciones del reproductor de CD para avanzar y retroceder, saltar pista hacia adelante/atrás, buscar y reproducción aleatoria.

9.2 Entertainment y audio

El sistema de altavoces HiFi incluye un total de seis altavoces colocados en puntos muy estudiados: dos altavoces de banda ancha en el revestimiento de las puertas delanteras y dos de bajos centrales debajo de los asientos delanteros garantizan el excelente sonido que proporciona el sistema de audio. Se ofrecen otros dos altavoces de banda ancha en los pilares traseros. Así el sistema de altavoces genera un sonido estéreo de primera.

DATOS TÉCNICOS

- Potencia: 140 kW (190 HP) / 4000 - 4000 RPM
 - Torsión: 400 Nm / 1750 - 2500 RPM
 - Mild-hybrid-technology: - kW (- HP) / - Nm
 - De 0 a 100 km/h: 7.6 s
 - Velocidad máxima: 225 km/h
 - Ancho con espejos / sin espejos: 2126 (1868) mm
 - Altura: 1498 mm
 - Longitud: 4963 mm
 - Overhang front / back: 882 mm / 1106 mm
 - Peso oficial UE (depósito lleno al 90%, con conductor): 1855 kg
 - Peso (sin conductor): 1780 kg
 - Altura (Máx): 2470 kg
 - Trunk size behind 2nd seatrow: 560 l
 - Trunk size max: 1700 l
 - Capacidad del depósito: 66 l
 - Desplazamiento: 1995 ccm
 - Steering Ratio: 17
 - Cilindros: 4
 - Compresión: 16.5:1
 - 12V Battery capacity: 92 - 92 Ah
 - High Voltage Cell capacity / High Voltage Battery capacity (net): 10 Ah / 0.4 kW/h (- kW/h)
 - Batería de alto voltaje: 44 V
 - Load capacity: 690 kg
 - Towing capacity up to 8% / 12% pitch: 2000 / 2000 kg
 - Towing capacity un-braked: 750 kg
 - Bearing load: 90 kg
 - Turning radius (without Active Steering): 12 m
-

EMISSIONS

The CO2 figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO2 figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO2 figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO2 and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

LEGAL

BMW Group España está comprometido con la protección de su privacidad y le garantiza el procesamiento confidencial de la información que envía o a la que tiene acceso de acuerdo con las disposiciones de ley del 8 de diciembre de 1992 sobre la protección de la privacidad personal al procesar datos personales. Esta información será utilizada por BMW Group España en relación con la prestación de sus servicios y productos y la gestión de su relación comercial con usted, para promover los servicios y productos ofrecidos por BMW Group España, sus empresas asociadas o socios preferidos cuidadosamente seleccionados, a desarrollar estadísticas o estudios de mercado, y poder contribuir a combatir el fraude en el sector de la automoción y promover la seguridad y la protección del medio ambiente. Para los mismos fines, y sujetos a cualquier objeción de su parte, sus datos también pueden proporcionarse a compañías afiliadas a BMW Group España u otras compañías con las cuales BMW Group Belux mantenga estrechos vínculos contractuales para actividades o servicios (como BMW, MINI y Concesiones de BMW Motorrad), o cualquier otro tercero a los efectos del cumplimiento de sus obligaciones legales. Usted tiene acceso y el derecho de corregir la información en cualquier momento. También puede oponerse a cualquier procesamiento de esta información con fines promocionales y/o la información que se transmite a terceros. Para ejercer estos derechos, es suficiente enviar su solicitud con fecha y por escrito a la parte responsable del procesamiento de la información, BMW Group Belux, Customer Relations, Lodderstraat 16, 2880 Bornem (o por correo electrónico a contact.be@bmw.be) junto con una copia de su documento de identidad.

[1] El precio especificado excluye la entrega, el Servicio de emergencia de BMW, placas de matrícula, el impuesto de primera matriculación y los impuestos especiales sobre vehículos.

[2] El consumo de combustible viene expresado en millas por galón.

[3] La emisión de CO₂ expresada en gramos por kilómetro representa los valores combinados. De acuerdo con los nuevos estándares europeos, la autonomía mostrada presenta el consumo de combustible y los valores de CO₂ desde el tamaño de rueda más pequeño hasta el más grande disponible en el modelo seleccionado. Los valores en paréntesis son para el modelo seleccionado con transmisión automática. Se puede obtener más información sobre el consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO₂ para los turismos nuevos en el "Reglamento sobre turismos (consumo de combustible y emisiones de CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

For BMW, this technology consists of using a specific component (generator) in addition to a stronger 48V battery (the normal 12V battery is still in place) in order to support the combustion engine during certain phases, like starting, coasting and switching gears. The battery cannot be charged externally, instead this will be done via recuperation.
